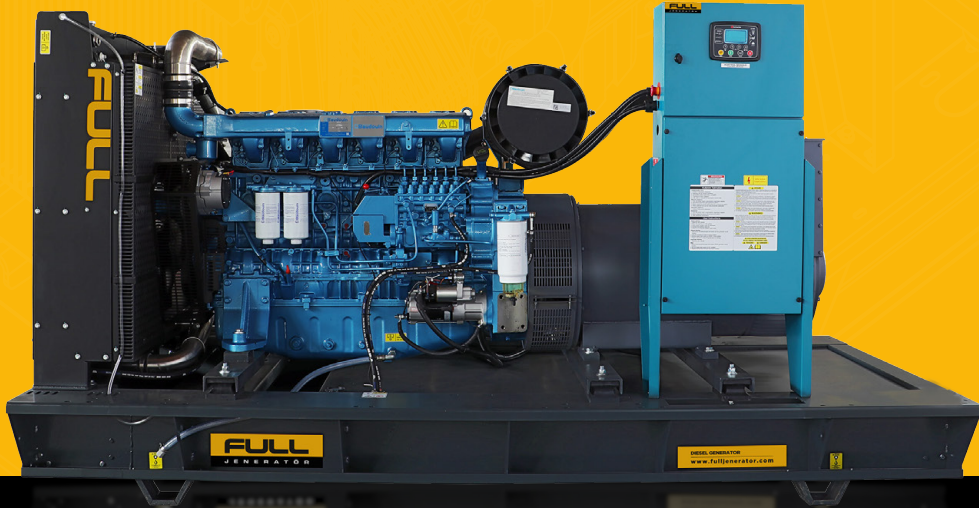




Hayatın Olduğu Her Yerde



Genel Ürün Kataloğu

Hakkımızda

Full Jeneratör, Topçu Holding bünyesinde, jeneratörün bir lüks olmaktan çıkarak, birçok sektörde verimliliği artıran önemli bir ürün haline gelmesini sağlamak amacıyla kurulmuştur.

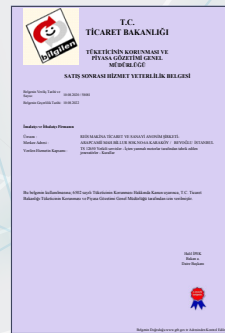
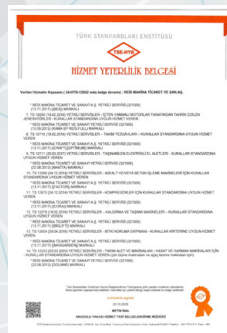
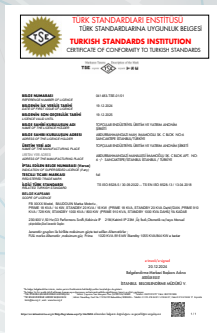
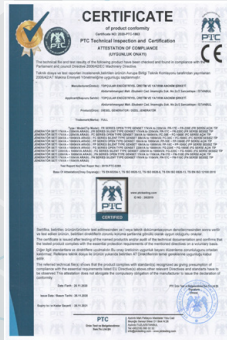
Full Jeneratör, İstanbul Sancaktepe’de bulunan tesislerinde; dizel jeneratör setleri, jeneratör kumanda panoları, güç transfer panoları, jeneratör şase ve ses izolasyon kabinleri üretmektedir.

Ürün portföyünde 3 kVA ile 14 kVA arasında benzinli ve dizel portatif jeneratörlerin yanı sıra, 10 kVA ile 2.500 kVA arasında değişen dizel jeneratörler de yer almaktadır. Ayrıca, müşterilerinin talepleri doğrultusunda özelleştirilmiş üretimler yaparak, senkronize sistemler ve uzaktan izleme sistemleri gibi birçok farklı ihtiyaca yönelik çözümler sunmaktadır.

Üretilen jeneratör setleri, uluslararası standartlara ve testlere uygun olarak üretilip müşterilere sunulmaktadır.

Full jeneratör tarafından üretilen ürünler hem iç pazarda yoğun talep görmekte, hem de 50’nin üzerinde ülkeye ihraç edilmektedir.

Bugüne kadar birçok başarılı projeye imza atan Full Jeneratör, bünyesinde bulunduğu Topçu Holding’in 100 yılı aşan ticari geçmişinden gücünü alarak global bir marka olma yolunda emin adımlarla ilerlemektedir.



İNDEKS

FP Serisi Perkins Motorlu Jeneratörler	6
FC Serisi Cummins Motorlu Jeneratörler	16
FB Serisi Baudouin Motorlu Jeneratörler	26
FG Serisi SD Motorlu Jeneratörler	36
FN Serisi Yangdong Motorlu Jeneratörler	42
FK Serisi Kofo Motorlu Jeneratörler.....	48
FR Serisi Full Motorlu Jeneratörler	52
Benzinli ve Dizel Portatif Jeneratörler	56



Topçu Holding; yüz yılı aşan ticari yolculuğunda ülkemizin sanayileşme ve globalleşme sürecine katkı sağlamış, istikrarı ve etik değerlere bağlılığıyla faaliyet gösterdiği makine, inşaat, enerji, hırdavat ve nalburiye sektörlerinde daima öncü konumunu korumuştur.

Geçmişten gelen güvenilirliğini, yenilikçi ve dinamik bir yaklaşımla birleştiren Topçu Holding, teknolojik gelişmeleri takip etmekte ve tüm dünyadan özenle seçtiği küresel markaların ürünlerini sanayi ve üretim dünyasıyla bir araya getirmektedir.

“Birlikten Kuvvet Doğar” anlayışını benimseyen Topçu Holding, Türkiye’nin dört bir yanındaki bayileriyle 100’ün üzerinde dünya markasının ürünlerini tüketiciyle buluşturmanın yanı sıra, sürdürdüğü AR-GE çalışmaları neticesinde geliştirdiği yerli üretim ürünleri yurtiçi ve yurtdışı pazarına sunmakta, ülke ekonomisine ve istihdama sağladığı katkının haklı onurunu yaşamaktadır.

Faaliyetlerini müşteri memnuniyeti, sürdürülebilirlik ve toplumsal sorumluluk anlayışıyla yürüten Topçu Holding; bugün olduğu gibi gelecekte de müşterileri, çözüm ortakları, çalışanları ve toplum için değer üretmeyi hedeflemektedir.

Topçu Holding olarak tarihi, milli ve kültürel sorumluluğumuzun farkındayız. Türkiye distribütörlüğünü yaptığımız global markalarımız, yerli ve milli üretimle ekonomimize katkı sağlamak konusundaki kararlılığımız ve oluşturduğumuz istihdam olanakları ile geçmişte olduğu gibi yarın da ilerlemeye ve ülkemize katkı sağlamaya devam edeceğiz.

Topçu ailesi, Ali Reis Topçu'nun 1800'lü yılların sonlarında Rize'de toptan gıda - kantariye satışına başlamasıyla ticari hayata girmiş, üçüncü kuşağın 1900'lü yılların başında inşaat malzemesi, hırdavat, cam ve elektrik malzemesi satışının yanında lastik ayakkabı imalatı ve satışı ile devam etmiştir.

Topçu ailesi, 1957 senesinde, daha sonra Topçular Hırdavat Firması'na dönüşen Mehmet-Yaşar Topçu ve Kardeşleri Kollektif Şirketi'ni kurmuş ve 1966 yılında da faaliyetlerini tamamen İstanbul'a taşımıştır.

Topçu Holding bünyesinde yer alan Topçular Endüstriyel, 105 yılı aşkın ticari geçmişi ile yıllarca hırdavat ve nalburiye ürünleri ithalatı gerçekleştirmiş olup, 2000'li yılların başında üretim ve istihdam yatırımlarını arttırarak İstanbul ve Konya üretim tesislerinde Jeneratör üretimine başlamış , günümüzde Full markası ile dizel jeneratör, Ozco markası ile şerit testere ve Biglift markası ile istif kaldırma ekipmanı üretmektedir.

Topçular Endüstriyel, üretimini gerçekleştirdiği ürünleri 50'yi aşkın ülkeye ihraç ederek, global markalaşma hedefini sürdürerek Türkiye ekonomisine değer katmaya devam etmektedir.

FP Serisi

Perkins Motorlu Jeneratörler



 Perkins®

LEROY-SOMER™

FULL
ALTERNATOR

10 kVA

1650kVA

2500 kVA



DİZEL MOTOR

- PERKINS ağır hizmet tipi dizel motor
- 12V / 24V volt marş motoru ve şarj alternatörlü
- Değişebilir; hava, yakıt ve yağ filtreli
- Mekanik - Elektronik governör kontrolü
- Tropikal tip radyatörlü
- Esnek yakıt hortumlu
- Yağ boşaltma vanası ve uzatma hortumlu
- Endüstriyel tipte susturucu ve çelik kompensatörlü
- Bakımsız tip starter aküsü
- Motor blok suyu ısıtıcısı
- 1500 d/dk motor devri

ALTERNATÖR

- IP23 Koruma sınıfı
- H izolasyon sınıfı
- 50 Hz frekans
- 4 kutuplu fırçasız senkron tip alternatör
- Otomatik voltaj regülatörlü (AVR)
- 400/230V A.C. çıkış voltajı- 1500 d/dk

KABİN VE ŞASE

- Kolay kaldırma ve taşımaya elverişli tasarım
- Ses izolasyonu ile donatılmış kabin
- Kolay sökülebilir somun – cıvata sistemi ile modüler kabin tasarımı
- Kilitlenebilir kabin kapakları
- Şeffaf pencere ile kontrol panosu izleyebilme
- Dış etkenlere karşı korumalı elektrostatik toz boyalı
- Acil stop butonlu
- Şase içerisinde yakıt deposu
- Motor ile şase ve şase ile zemin arasında titreşim önleyici takozlar

OPSİYONEL DONANIMLAR

- Termik manyetik şalter (otomatik modeller için)
- Ses izolasyon kabini
- Römorka monteli jeneratör seti
- Otomatik yakıt dolum sistemi
- Senkronizasyon panosu
- 3 kutuplu / 4 kutuplu güç transfer panosu
- Yakıt ısıtıcısı, Yağ ısıtıcısı
- Harici yakıt tankı ve otomatik yakıt dolum sistemi
- Yakıt – su ayırıcı separatör filtre
- Bilgisayar kontrollü uzaktan izleme ve kontrol kumanda panosu

MODEL			FP 10	FP 17	FP 22	FP 33
GRUP	Standby	kVA	10	17	22	33
		kW	8	13.6	17.6	26.4
	Prime	kVA	9.1	15.4	20	30
		kW	7.2	12.3	16	24
	Sürekli Akım	A	13.1	22.1	28.8	43.2
MOTOR	Motor		PERKINS			
	Motor Modeli		403A-11G	403A-15G2	404A-22G1	1103A-33G
	Silindir Sayısı ve Tip		3 Sıralı		4 Sıralı	3 Sıralı
	Enjeksiyon ve Sistem Tipi		İndirekt			Direkt
	Sıkıştırma Oranı		23 : 1	22.5 : 1	23.3 : 1	19.25 : 1
	Çap	mm	77	84	84	105
	Strok	mm	81	90	100	127
	Silindir Hacmi	lt	1.1	1.49	2.21	3.3
	Hava Emiş		Doğal Emiş			
	Devir Sayısı	d/dk	1500			
	Yağ Kapasitesi	lt	5	6	10.6	8.3
	Standby Güç	kW / hp	9.5 / 12.7	15.4 / 20.6	20.6 / 27.6	31 / 41.5
	Prime Güç	kW / hp	8.6 / 11.5	14 / 18.8	18.7 / 25.1	28.2 / 37.8
	Kullanılan Yakıt Tipi		Euro Dizel			
	Governör Sistemi		Mekanik			
	Soğutma Metodu		Su Soğutmalı			
	Soğutma Sıvı Kapasitesi	lt	5.5	6	7	10.2
	Yakıt Tüketimi	TAM YÜKTE (lt)	3	4.3	5.3	7.2
		%75 YÜKTE (lt)	2.3	3.1	4	5.6
		%50 YÜKTE (lt)	1.7	2.24	2.9	4
ALTERNATÖR	Frekans	Hz	50			
	Voltaj	V	400			
	Faz		3			
	Voltaj Regülasyonu		±1%			
	Yalıtım Sınıfı		H			
	Koruma Sınıfı		IP23			
	Güç Faktörü	Cos	0.8			
Ö LÇÜLER	Ağırlık Kabinli (Kabinsiz)	kg	620 (490)	655 (525)	720 (590)	980 (825)
	En Kabinli (Kabinsiz)	mm	750 (750)	900 (900)	900 (900)	900 (900)
	Boy Kabinli (Kabinsiz)	mm	1500 (1400)	2000 (1650)	2000 (1650)	2200 (1850)
	Yükseklik Kabinli (Kabinsiz)	mm	1175 (1360)	1310 (1460)	1310 (1460)	1470 (1560)
	Yakıt Tankı Kapasitesi	lt	28	115	115	125

MODEL			FP 50	FP 66	FP 72	FP 88	
GRUP		Standby	kVA	50	66	72	88
			kW	40	52.8	57.6	70.4
		Prime	kVA	45	60	65.4	80
			kW	36	48	52.3	64
	Sürekli Akım		A	65	86.4	94	115.2
MOTOR	Motor			PERKINS			
	Motor Modeli			1103A-33TG1	1103A-33TG2	1104A-44TG1	1104A-44TG2
	Silindir Sayısı ve Tip			3 Sıralı		4 Sıralı	
	Enjeksiyon ve Sistem Tipi			Direkt			
	Sıkıştırma Oranı			17.3 : 1	17.25 : 1	17.25 : 1	17.25 : 1
	Çap		mm	105	105	105	105
	Strok		mm	127	135	135	135
	Silindir Hacmi		lt	3.3	7.1	7.1	7.1
	Hava Emiş			Turboşarj	Turboşarj & Air To Air Cooled		
	Devir Sayısı		d/dk	1500			
	Yağ Kapasitesi		lt	7.9	8		
	Standby Güç		kW / hp	60.5 / 81.1	65.6 / 87.9	80.7 / 108.1	226.1 / 303
	Prime Güç		kW / hp	55 / 73.7	59.6 / 79.9	73.4 / 98.4	204.2 / 273
	Kullanılan Yakıt Tipi			Euro Dizel			
	Governör Sistemi			Mekanik			
	Soğutma Metodu			Su Soğutmalı			
	Soğutma Sıvı Kapasitesi		lt	10.2		13	
	Yakıt Tüketimi	TAM YÜKTE (lt)		10.8	14	14.6	18.5
		%75 YÜKTE (lt)		8.2	10.4	11	14.2
		%50 YÜKTE (lt)		5.8	7.2	8	9.8
ALTERNATÖR	Frekans		Hz	50			
	Voltaj		V	400			
	Faz			3			
	Voltaj Regülasyonu			±1%			
	Yalıtım Sınıfı			H			
	Koruma Sınıfı			IP23			
	Güç Faktörü		Cos	0.8			
Ö LÇÜLER	Ağırlık Kabinli (Kabinsiz)		kg	1100 (940)	1200 (1030)	1280 (1100)	1350 (1160)
	En Kabinli (Kabinsiz)		mm	950 (950)	1000 (1000)	1000 (1000)	1000 (1000)
	Boy Kabinli (Kabinsiz)		mm	2300 (1900)	2400 (2000)	2400 (2000)	2800 (2350)
	Yükseklik Kabinli (Kabinsiz)		mm	1520 (1660)	1600 (1750)	1600 (1750)	1620 (1810)
	Yakıt Tankı Kapasitesi		lt	140	170	170	195

MODEL			FP 110	FP 150	FP 165	FP 200	
GRUP		Standby	kVA	110	150	165	200
			kW	88	120	132	160
		Prime	kVA	100	136	150	182
			kW	80	110	120	145
	Sürekli Akım		A	144	195	216	262
MOTOR	Motor			PERKINS			
	Motor Modeli			1104C-44TAG2	1106A-70TG1	1106A-70TAG2	1106A-70TAG3
	Silindir Sayısı ve Tip			6 Sıralı			
	Enjeksiyon ve Sistem Tipi			Direkt			
	Sıkıştırma Oranı			18.2 : 1			16 : 1
	Çap		mm	105			
	Strok		mm	127	135	135	135
	Silindir Hacmi		lt	4.4	7.1	7.1	7.1
	Hava Emiş			Turboşarj & Air Charge Cooled			Turboşarj Aftercooler
	Devir Sayısı		d/dk	1500			
	Yağ Kapasitesi		lt	8	18		16.5
	Standby Güç		kW / hp	103 / 138	135.8 / 182	149.1 / 200	180.2 / 242
	Prime Güç		kW / hp	93.6 / 125	122.7 / 164	136 / 182	162.7 / 218
	Kullanılan Yakıt Tipi			Euro Dizel			
	Governör Sistemi			Mekanik			
	Soğutma Metodu			Su Soğutmalı			
	Soğutma Sıvı Kapasitesi		lt	13	22	22	
	Yakıt Tüketimi	TAM YÜKTE (lt)		22	30.1	33.2	41.5
		%75 YÜKTE (lt)		16.9	21.9	24.5	31.8
		%50 YÜKTE (lt)		11.1	15.2	16.2	20.2
ALTERNATÖR	Frekans		Hz	50			
	Voltaj		V	400			
	Faz			3			
	Voltaj Regülasyonu			±1%			
	Yalıtım Sınıfı			H			
	Koruma Sınıfı			IP23			
	Güç Faktörü		Cos	0.8			
Ö LÇÜLER	Ağırlık Kabinli (Kabinsiz)		kg	1480 (1290)	1890 (1650)	1950 (1710)	2190 (1850)
	En Kabinli (Kabinsiz)		mm	1000 (1000)	1000 (1000)	1000 (1000)	1000 (1000)
	Boy Kabinli (Kabinsiz)		mm	2800 (2350)	3150 (2550)	3150 (2550)	3150 (2550)
	Yükseklik Kabinli (Kabinsiz)		mm	1620 (1810)	1810 (1900)	1810 (1900)	1810 (1900)
	Yakıt Tankı Kapasitesi		lt	195	220	220	220

MODEL			FP 220	FP 250	FP 275	FP 330	
GRUP		Standby	kVA	220	250	275	330
			kW	176	200	220	264
		Prime	kVA	200	227	250	300
			kW	160	182	200	240
	Sürekli Akım		A	288	327	360	432
MOTOR	Motor			PERKINS			
	Motor Modeli			1106A-70TAG4	1206A- E70TTAG2	1206A-E70TTAG3	1506A- E88TAG5
	Silindir Sayısı ve Tip			6 Sıralı			
	Enjeksiyon ve Sistem Tipi			Direkt			
	Sıkıştırma Oranı			16 : 1	15.8 : 1	15.8 : 1	16.1 : 1
	Çap		mm	105			112
	Strok		mm	135	135	135	149
	Silindir Hacmi		lt	7.1	7.1	7.1	8.8
	Hava Emiş			Turboşarj & Air Charge Cooled	Turboşarj Aftercooler		Turboşarj & Air Charge Cooled
	Devir Sayısı		d/dk	1500			
	Yağ Kapasitesi		lt	18	16.5	16.5	41
	Standby Güç		kW / hp	196.3 / 263	226.1 / 303	248.6 / 333	307/ 411
	Prime Güç		kW / hp	178.9 / 240	204.2 / 273	226.2 / 303	281 / 377
	Kullanılan Yakıt Tipi			Euro Dizel			
	Governör Sistemi			Elektronik			
	Soğutma Metodu			Su Soğutmalı			
	Soğutma Sıvı Kapasitesi		lt	22	25	30	30
	Yakıt Tüketimi	TAM YÜKTE (lt)		45.8	50.6	57	65
		%75 YÜKTE (lt)		34.7	37.9	41.5	48.2
		%50 YÜKTE (lt)		23.1	25.2	28.1	33
ALTERNATÖR	Frekans		Hz	50			
	Voltaj		V	400			
	Faz			3			
	Voltaj Regülasyonu			±1%			
	Yalıtım Sınıfı			H			
	Koruma Sınıfı			IP23			
	Güç Faktörü		Cos	0.8			
Ö LÇÜLER	Ağırlıklı Kabinli (Kabinsiz)		kg	2220 (1890)	2500 (2070)	2790 (2360)	3320 (2890)
	En Kabinli (Kabinsiz)		mm	1000 (1000)	1200 (1200)	1200 (1200)	1200 (1200)
	Boy Kabinli (Kabinsiz)		mm	3150 (2550)	3500 (2900)	3500 (2900)	3900 (3275)
	Yükseklik Kabinli (Kabinsiz)		mm	1810 (1900)	1980 (2160)	1980 (2160)	2210 (2330)
	Yakıt Tankı Kapasitesi		lt	220	360	360	520

Topçular A.Ş. önceden haber vermeksizin ürünlerin model, teknik özellikler, renk, ekipman ve aksesuarlarıyla alakalı değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

www.fullgenerator.com

MODEL			FP 400	FP 450	FP 500	
GRUP		Standby	kVA	400	450	500
			kW	320	360	400
		Prime	kVA	364	410	454
			kW	290	327	363
	Sürekli Akım		A	524	590	653
MOTOR	Motor			PERKINS		
	Motor Modeli			2206A- E13TAG2	2206A-E13TAG3	2506A-E15TAG1
	Silindir Sayısı ve Tip			6 Sıralı		
	Enjeksiyon ve Sistem Tipi			Direkt		
	Sıkıştırma Oranı			16.3 : 1	16.3 : 1	16 : 1
	Çap		mm	130	130	137
	Strok		mm	157	157	171
	Silindir Hacmi		lt	13	13	15.2
	Hava Emiş			Turboşarj & Air To Air Charge Cooled		
	Devir Sayısı		d/dk	1500		
	Yağ Kapasitesi		lt	41	43	62
	Standby Güç		kW / hp	368 / 493	413 / 553	451 / 604
	Prime Güç		kW / hp	324 / 434	368 / 493	412 / 552
	Kullanılan Yakıt Tipi			Euro Dizel		
	Governör Sistemi			Elektronik		
	Soğutma Metodu			Su Soğutmalı		
	Soğutma Sıvı Kapasitesi		lt	52	52	58
	Yakıt Tüketimi	TAM YÜKTE (lt)		70.5	81	95
		%75 YÜKTE (lt)		54	62	72
		%50 YÜKTE (lt)		35	42	50
ALTERNATÖR	Frekans		Hz	50		
	Voltaj		V	400		
	Faz			3		
	Voltaj Regülasyonu			±1%		
	Yalıtım Sınıfı			H		
	Koruma Sınıfı			IP23		
	Güç Faktörü		Cos	0.8		
ÖLÇÜLER	Ağırlık Kabinli (Kabinsiz)		kg	4100 (3550)	4100 (3550)	4280 (3565)
	En Kabinli (Kabinsiz)		mm	1600 (1600)	1600 (1600)	1600 (1600)
	Boy Kabinli (Kabinsiz)		mm	4600 (3900)	4600 (3900)	4600 (3900)
	Yükseklik Kabinli (Kabinsiz)		mm	2700 (2950)	2700 (2950)	2700 (2950)
	Yakıt Tankı Kapasitesi		lt	1100	1100	1100

MODEL			FP 550	FP 660	FP 725	
GRUP		Standby	kVA	550	660	725
			kW	440	528	580
		Prime	kVA	500	600	660
			kW	400	480	528
	Sürekli Akım		A	720	864	950
MOTOR	Motor			PERKINS		
	Motor Modeli			2506A- E15TAG2	2806A- E18TAG1A	2806A-E18TAG2
	Silindir Sayısı ve Tip			6 Sıralı		
	Enjeksiyon ve Sistem Tipi			Direkt		
	Sıkıştırma Oranı			16 : 1	14.5 : 1	14.5 : 1
	Çap		mm	137	145	145
	Strok		mm	171	183	183
	Silindir Hacmi		lt	15.2	18.1	18.1
	Hava Emiş			Turboşarj & Air To Air Charge Cooled		
	Devir Sayısı		d/dk	1500		
	Yağ Kapasitesi		lt	62		
	Standby Güç		kW / hp	495 / 663	592.7 / 794	628 / 841
	Prime Güç		kW / hp	451 / 604	539.7 / 723	584 / 782
	Kullanılan Yakıt Tipi			Euro Dizel		
	Governör Sistemi			Elektronik		
	Soğutma Metodu			Su Soğutmalı		
	Soğutma Sıvı Kapasitesi		lt	58	61	61
	Yakıt Tüketimi	TAM YÜKTE (lt)		100	123	132
		%75 YÜKTE (lt)		76	90	97
		%50 YÜKTE (lt)		53	61	66
ALTERNATÖR	Frekans		Hz	50		
	Voltaj		V	400		
	Faz			3		
	Voltaj Regülasyonu			±1%		
	Yalıtım Sınıfı			H		
	Koruma Sınıfı			IP23		
	Güç Faktörü		Cos	0.8		
Ö LÇÜLER	Ağırlık Kabinli (Kabinsiz)		kg	4300 (3585)	5600 (4800)	5650 (4850)
	En Kabinli (Kabinsiz)		mm	1600 (1600)	1900 (1900)	1900 (1900)
	Boy Kabinli (Kabinsiz)		mm	4600 (3900)	4500 (3850)	4500 (3850)
	Yükseklik Kabinli (Kabinsiz)		mm	2700 (2950)	2750 (3000)	2750 (3000)
	Yakıt Tankı Kapasitesi		lt	1100	1150	1150

MODEL			FP 850	FP 900	FP 1125	
GRUP		Standby	kVA	850	900	1125
			kW	680	720	900
		Prime	kVA	772	818	1022
			kW	618	655	817
	Sürekli Akım		A	1110	1178	1470
MOTOR	Motor			PERKINS		
	Motor Modeli			2806A-E18TTAG5	4006-23TAG3A	4008TAG2A
	Silindir Sayısı ve Tip			6 Sıralı	8 Sıralı	
	Enjeksiyon ve Sistem Tipi			Direkt		
	Sıkıştırma Oranı			14 : 1	13.6 : 1	
	Çap		mm	145	160	160
	Strok		mm	183	190	190
	Silindir Hacmi		lt	18.1	22.9	30.56
	Hava Emiş			Turboşarj & Air To Air Charge Cooled		
	Devir Sayısı		d/dk	1500		
	Yağ Kapasitesi		lt	72	114	153
	Standby Güç		kW / hp	743 / 996	786 / 1053	985 / 1320
	Prime Güç		kW / hp	676 / 907	705 / 945	899 / 1204
	Kullanılan Yakıt Tipi			Euro Dizel		
	Governör Sistemi			Mekanik		
	Soğutma Metodu			Su Soğutmalı		
	Soğutma Sıvı Kapasitesi		lt	110	105	150
	Yakıt Tüketimi	TAM YÜKTE (lt)		159	172	215
		%75 YÜKTE (lt)		115.8	130	162
		%50 YÜKTE (lt)		78	90	111
ALTERNATÖR	Frekans		Hz	50		
	Voltaaj		V	400		
	Faz			3		
	Voltaaj Regülasyonu			±0.5%		
	Yalıtım Sınıfı			H		
	Koruma Sınıfı			IP23		
	Güç Faktörü		Cos	0.8		
ÖLÇÜLER	Ağırlık Kabinli (Kabinsiz)		kg	6910 (6050)	8200 (6400)	9950 (8150)
	En Kabinli (Kabinsiz)		mm	1900 (1900)	2300 (2300)	2300 (2300)
	Boy Kabinli (Kabinsiz)		mm	4800 (4150)	6000 (6000)	6000 (6000)
	Yükseklik Kabinli (Kabinsiz)		mm	3460 (3350)	3385 (3385)	3385 (3385)
	Yakıt Tankı Kapasitesi		lt	1050	1600	1600

MODEL			FP 1250	FP 1385	FP 1650	
GRUP		Standby	kVA	1250	1385	1650
			kW	1000	1108	1320
		Prime	kVA	1136	1259	1500
			kW	908	1007	1200
	Sürekli Akım		A	1635	1813	2160
MOTOR	Motor			PERKINS		
	Motor Modeli			4008-30TAG3	4012-46TWG2A	4012-46TAG2A
	Silindir Sayısı ve Tip			8 Sıralı	V-12	
	Enjeksiyon ve Sistem Tipi			Direkt		
	Sıkıştırma Oranı			13:1		
	Çap		mm	160	160	160
	Strok		mm	190	190	190
	Silindir Hacmi		lt	30,56	45,48	45,84
	Hava Emiş			Turboşarj & Air To Air Charge Cooled		
	Devir Sayısı		d/dk	1500		
	Yağ Kapasitesi		lt	5.5	6.7	6.7
	Standby Güç		kW / hp	12 / 16	16 / 21.4	21 / 28
	Prime Güç		kW / hp	11 / 14.7	14.5 / 19.4	19 / 25.4
	Kullanılan Yakıt Tipi			Euro Dizel		
	Governör Sistemi			Mekanik		
	Soğutma Metodu			Su Soğutmalı		
	Soğutma Sıvı Kapasitesi		lt	7	7.6	9
	Yakıt Tüketimi	TAM YÜKTE (lt)		3.1	4.2	5.2
		%75 YÜKTE (lt)		2.9	3.5	4.4
		%50 YÜKTE (lt)		2.3	2.7	3.5
ALTERNATÖR	Frekans		Hz	50		
	Voltaj		V	400		
	Faz			3		
	Voltaj Regülasyonu			±1%		
	Yalıtım Sınıfı			H		
	Koruma Sınıfı			IP23		
	Güç Faktörü		Cos	0.8		
ÖLÇÜLER	Ağırlık Kabinli (Kabinsiz)		kg	10150 (8350)	12400 (10600)	12900 (11100)
	En Kabinli (Kabinsiz)		mm	2300 (2300)	2400 (2400)	2400 (2400)
	Boy Kabinli (Kabinsiz)		mm	6000 (6000)	7500 (6000)	7500 (6000)
	Yükseklik Kabinli (Kabinsiz)		mm	3385 (3385)	3485 (3485)	3485 (3485)
	Yakıt Tankı Kapasitesi		lt	2000	2000	2500

FC Serisi

Cummins Motorlu Jeneratörler



10 kVA

30 kVA

1650 kVA

2500 kVA



DİZEL MOTOR

- CUMMINS ağır hizmet tipi dizel motor
- 12V / 24V volt marş motoru ve şarj alternatörlü
- Değişebilir; hava, yakıt ve yağ filtreli
- Mekanik - Elektronik governör kontrolü
- Tropikal tip radyatörlü
- Esnek yakıt hortumlu
- Yağ boşaltma vanası ve uzatma hortumlu
- Endüstriyel tipte susturucu ve çelik kompensatörlü
- Bakımsız tip starter aküsü
- Motor blok suyu ısıtıcısı
- 1500 d/dk motor devri

ALTERNATÖR

- IP23 Koruma sınıfı
- H izolasyon sınıfı
- 50 Hz frekans
- 4 kutuplu fırçasız senkron tip alternatör
- Otomatik voltaj regülatörlü (AVR)
- 400/230V A.C. çıkış voltajı- 1500 d/dk

KABİN VE ŞASE

- Kolay kaldırma ve taşımaya elverişli tasarım
- Ses izolasyonu ile donatılmış kabin
- Kolay sökülebilir somun – civata sistemi ile modüler kabin tasarımı
- Kilitlenebilir kabin kapakları
- Şeffaf pencere ile kontrol panosu izleyebilme
- Dış etkenlere karşı korumalı elektrostatik toz boyalı
- Acil stop butonlu
- Şase içerisinde yakıt deposu
- Motor ile şase ve şase ile zemin arasında titreşim önleyici takozlar

OPSİYONEL DONANIMLAR

- Termik manyetik şalter (otomatik modeller için)
- Ses izolasyon kabini
- Römorka monteli jeneratör seti
- Otomatik yakıt dolum sistemi
- Senkronizasyon panosu
- 3 kutuplu / 4 kutuplu güç transfer panosu
- Yakıt ısıtıcısı, Yağ ısıtıcısı
- Harici yakıt tankı ve otomatik yakıt dolum sistemi
- Yakıt – su ayırıcı separatör filtre
- Bilgisayar kontrollü uzaktan izleme ve kontrol kumanda panosu

MODEL			FC 30	FC 44	FC 63	FC 88	
GRUP		Standby	kVA	30	44	63	88
			kW	24	35.2	50.4	70.4
		Prime	kVA	27.2	40	57.2	80
			kW	21.8	32	45.8	64
	Sürekli Akım		A	39.2	57.6	82.3	115
MOTOR	Motor			CUMMINS			
	Motor Modeli			4B3.9-G1	4BT3.9-G1	4BTA3.9-G2	4BTA3.9-G11
	Silindir Sayısı ve Tip			4 Sıralı			
	Enjeksiyon ve Sistem Tipi			Direkt			
	Sıkıştırma Oranı			17.3 : 1			
	Çap		mm	102	102	102	102
	Strok		mm	120	120	120	120
	Silindir Hacmi		lt	3.9	3.9	3.9	3.9
	Hava Emiş			Doğal Emiş	Turboşarj	Turboşarj & Aftercooler	
	Devir Sayısı		d/dk	1500			
	Yağ Kapasitesi		lt	10.9	10.9	10.9	10.9
	Standby Güç		kW / hp	27 / 36	40 /54	64 / 86	80 / 107
	Prime Güç		kW / hp	24 / 32	36 /48	58 /78	70 / 93
	Kullanılan Yakıt Tipi			Euro Dizel			
	Governör Sistemi			Mekanik		Elektronik	
	Soğutma Metodu			Su Soğutmalı			
	Soğutma Sıvı Kapasitesi		lt	8.3	8.3	8.3	8.3
		TAM YÜKTE (lt)		7.1	10	15	17.6
		%75 YÜKTE (lt)		5.7	7.9	11	13.2
		%50 YÜKTE (lt)		4.3	5.9	8	9.1
ALTERNATÖR	Frekans		Hz	50			
	Voltaaj		V	400			
	Faz			3			
	Voltaaj Regülasyonu			±1%			
	Yalıtım Sınıfı			H			
	Koruma Sınıfı			IP23			
	Güç Faktörü		Cos	0.8			
ÖLÇÜLER	Ağırlık Kabinli (Kabinsiz)		kg	880 (725)	1050 (890)	1160 (970)	1270 (1076)
	En Kabinli (Kabinsiz)		mm	950 (950)	950 (950)	1000 (1000)	1000 (1000)
	Boy Kabinli (Kabinsiz)		mm	2300 (1900)	2300 (1900)	2400 (2000)	2800 (2350)
	Yükseklik Kabinli (Kabinsiz)		mm	1520 (1660)	1520 (1660)	1600 (1750)	1620 (1810)
	Yakıt Tankı Kapasitesi		lt	140	140	170	195

MODEL				FC 110	FC 150	FC 175	FC 200
GRUP		Standby	kVA	110	150	175	200
			kW	88	120	140	160
		Prime	kVA	100	136	159	182
			kW	80	109	127	146
	Sürekli Akım		A	144	196	229	262
MOTOR	Motor			CUMMINS			
	Motor Modeli			6BT5.9-G2	6BTAA5.9-G2	6BTAA5.9-G12	6CTA8.3-G2
	Silindir Sayısı ve Tip			6 Sıralı			
	Enjeksiyon ve Sistem Tipi			Direkt			
	Sıkıştırma Oranı			17.3 : 1			
	Çap		mm	102	102	102	114
	Strok		mm	120	120	120	135
	Silindir Hacmi		lt	5.9	5.9	5.9	8.3
	Hava Emiş			Turboşarj	Turboşarj & Charge Air Cooled		Turboşarj & Aftercooled
	Devir Sayısı		d/dk	1500			
	Yağ Kapasitesi		lt	16.4	16.4	16.4	23.8
	Standby Güç		kW / hp	92 / 123	130 / 174	155 / 207	180 / 241
	Prime Güç		kW / hp	86 / 115	120 / 161	140 / 187	163 / 218
	Kullanılan Yakıt Tipi			Euro Dizel			
	Governör Sistemi			Elektronik			
	Soğutma Metodu			Su Soğutmalı			
	Soğutma Sıvı Kapasitesi		lt	7.9	10	10	12.3
	Yakıt Tüketimi	TAM YÜKTE (lt)		22.3	30	34	44
		%75 YÜKTE (lt)		16.9	23	26	33
		%50 YÜKTE (lt)		11.3	16	17	23
ALTERNATÖR	Frekans		Hz	50			
	Voltaaj		V	400			
	Faz			3			
	Voltaaj Regülasyonu			±1%			
	Yalıtım Sınıfı			H			
	Koruma Sınıfı			IP23			
	Güç Faktörü		Cos	0.8			
ÖLÇÜLER	Ağırlık Kabinli (Kabinsiz)		kg	1375 (1181)	1550 (1311)	1595 (1356)	1950 (1670)
	En Kabinli (Kabinsiz)		mm	1000 (1000)	1000 (1000)	1000 (1000)	1000 (1000)
	Boy Kabinli (Kabinsiz)		mm	2800 (2350)	3150 (2550)	3150 (2550)	3150 (2550)
	Yükseklik Kabinli (Kabinsiz)		mm	1620 (1810)	1810 (1900)	1810 (1900)	1810 (1900)
	Yakıt Tankı Kapasitesi		lt	195	220	220	220

MODEL				FC 220	FC 250	FC 275	FC 325
GRUP		Standby	kVA	220	250	275	325
			kW	176	200	220	260
		Prime	kVA	200	227	250	295
			kW	160	182	200	237
	Sürekli Akım		A	288	327	360	425
MOTOR	Motor			CUMMINS			
	Motor Modeli			6CTAA8.3-G2	6LTAA8.9-G2	6LTAA8.9-G3	NTA855-G1A
	Silindir Sayısı ve Tip			6 Sıralı			
	Enjeksiyon ve Sistem Tipi			Direkt			
	Sıkıştırma Oranı			18 : 1	16.6 : 1	16.6 : 1	14.5 : 1
	Çap		mm	114	114	114	140
	Strok		mm	135	145	145	152
	Silindir Hacmi		lt	8.3	8.9	8.9	14
	Hava Emiş			Turboşarj Air Aftercooled	Turboşarj and Charge Air Cooled		Turboşarj Aftercooled
	Devir Sayısı		d/dk	1500			
	Yağ Kapasitesi		lt	23.8	30	34	36
	Standby Güç		kW / hp	203 / 272	240 / 322	250 / 335	291 / 390
	Prime Güç		kW / hp	183 / 245	220 / 295	230 / 308	264 / 355
	Kullanılan Yakıt Tipi			Euro Dizel			
	Governör Sistemi			Elektronik			
	Soğutma Metodu			Su Soğutmalı			
	Soğutma Sıvı Kapasitesi		lt	12.3	11.1	35	35
	Yakıt Tüketimi	TAM YÜKTE (lt)		45	54	54	61.3
		%75 YÜKTE (lt)		34	41	41	46.1
		%50 YÜKTE (lt)		23	30	30	31.4
ALTERNATÖR	Frekans		Hz	50			
	Voltaaj		V	400			
	Faz			3			
	Voltaaj Regülasyonu			±1%			
	Yalıtım Sınıfı			H			
	Koruma Sınıfı			IP23			
	Güç Faktörü		Cos	0.8			
ÖLÇÜLER	Ağırlık Kabinli (Kabinsiz)		kg	2190 (1850)	2198 (1858)	2780 (2440)	3385 (2955)
	En Kabinli (Kabinsiz)		mm	1200 (1200)	1200 (1200)	1200 (1200)	1200 (1200)
	Boy Kabinli (Kabinsiz)		mm	3500 (2900)	3500 (2900)	3500 (2900)	3900 (3275)
	Yükseklik Kabinli (Kabinsiz)		mm	1850 (2100)	1980 (2160)	1980 (2160)	2210 (2330)
	Yakıt Tankı Kapasitesi		lt	360	360	360	520

MODEL			FC 350	FC 385	FC 420	FC 450	
GRUP		Standby	kVA	350	385	420	450
			kW	280	308	336	360
		Prime	kVA	318	350	382	409
			kW	255	280	306	327
	Sürekli Akım		A	458	505	550	588
MOTOR	Motor			CUMMINS			
	Motor Modeli			NTA855-G1B	NTA855-G2A	NTAA855-G7	NTAA855-G7A
	Silindir Sayısı ve Tip			6 Sıralı			
	Enjeksiyon ve Sistem Tipi			Direkt			
	Sıkıştırma Oranı			14 : 1	14 : 1	14 : 1	14 : 1
	Çap		mm	140	140	140	140
	Strok		mm	152	152	152	152
	Silindir Hacmi		lt	14	14	14	14
	Hava Emiş			Turboşarj & Aftercooled		Turboşarj & Air-Air Cooled	Turboşarj & Air Cooled
	Devir Sayısı		d/dk	1500			
	Yağ Kapasitesi		lt	39	39	39	38.6
	Standby Güç		kW / hp	321 / 430	343 / 460	377 / 505	407 / 545
	Prime Güç		kW / hp	284 / 380	312 / 418	343 / 460	370 / 496
	Kullanılan Yakıt Tipi			Euro Dizel			
	Governör Sistemi		kW / hp	Elektronik	Mekanik	Elektronik	
	Soğutma Metodu			Su Soğutmalı			
	Soğutma Sıvı Kapasitesi		lt	50	55	55	60
	Yakıt Tüketimi	TAM YÜKTE (lt)		61.2	71.9	89.2	89.2
		%75 YÜKTE (lt)		44.9	54.9	67.8	67.8
		%50 YÜKTE (lt)		27.6	38.9	47.5	47.5
ALTERNATÖR	Frekans		Hz	50			
	Voltaaj		V	400			
	Faz			3			
	Voltaaj Regülasyonu			±1%			
	Yalıtım Sınıfı			H			
	Koruma Sınıfı			IP23			
	Güç Faktörü		Cos	0.8			
ÖLÇÜLER	Ağırlıklı Kabinli (Kabinsiz)		kg	3190 (2760)	3585 (3095)	3765 (3275)	4015 (3480)
	En Kabinli (Kabinsiz)		mm	1200 (1200)	1200 (1200)	1500 (1500)	1600 (1600)
	Boy Kabinli (Kabinsiz)		mm	3900 (3275)	3900 (3275)	4000 (3300)	4600 (3900)
	Yükseklik Kabinli (Kabinsiz)		mm	2210 (2330)	2210 (2330)	2360 (2600)	2700 (2950)
	Yakıt Tankı Kapasitesi		lt	520	520	630	630

MODEL				FC 500	FC 550	FC 570
GRUP		Standby	kVA	500	550	570
			kW	400	440	456
		Prime	kVA	454	500	518
			kW	363	400	414
	Sürekli Akım		A	653	720	746
MOTOR	Motor			CUMMINS		
	Motor Modeli			QSZ13-G3	KTA19-G3A	QSZ13-G10
	Silindir Sayısı ve Tip			6 Sıralı		
	Enjeksiyon ve Sistem Tipi			Direkt		
	Sıkıştırma Oranı			17 : 1	13.9 : 1	17 : 1
	Çap		mm	130	159	130
	Strok		mm	163	159	163
	Silindir Hacmi		lt	13	19	13
	Hava Emiş			Turboşarj & Air Cooled	Turboşarj & Intercooled	Turboşarj & Aftercooled
	Devir Sayısı		d/dk	1500		
	Yağ Kapasitesi		lt	45	50	75
	Standby Güç		kW / hp	470 / 629	504 / 675	509 / 682
	Prime Güç		kW / hp	450 / 603	448 / 600	463 / 621
	Kullanılan Yakıt Tipi			Euro Dizel		
	Governör Sistemi		kW / hp	Elektronik		
	Soğutma Metodu			Su Soğutmalı		
	Soğutma Sıvı Kapasitesi		lt	60	75	77
	Yakıt Tüketimi	TAM YÜKTE (lt)		101	107	107
		%75 YÜKTE (lt)		74.2	82.3	80
		%50 YÜKTE (lt)		49	56.4	54
ALTERNATÖR	Frekans		Hz	50		
	Voltaj		V	400		
	Faz			3		
	Voltaj Regülasyonu			±1%		
	Yalıtım Sınıfı			H		
	Koruma Sınıfı			IP23		
	Güç Faktörü		Cos	0.8		
ÖLÇÜLER	Ağırlık Kabinli (Kabinsiz)		kg	4100 (3625)	5085 (4410)	4925 (4250)
	En Kabinli (Kabinsiz)		mm	1600 (1600)	1600 (1600)	1600 (1600)
	Boy Kabinli (Kabinsiz)		mm	4600 (3900)	4600 (3900)	4600 (3900)
	Yükseklik Kabinli (Kabinsiz)		mm	2700 (2950)	2700 (2950)	2700 (2950)
	Yakıt Tankı Kapasitesi		lt	1100	1100	1100

MODEL				FC 690	FC 750	FC 825
GRUP		Standby	kVA	690	750	825
			kW	552	600	660
		Prime	kVA	630	681	750
			kW	505	545	600
	Sürekli Akım		A	910	980	1080
MOTOR	Motor			CUMMINS		
	Motor Modeli			KTAA19-G6A	QSK19-G11	KTAA38-G2
	Silindir Sayısı ve Tip			6 Sıralı		V - 12
	Enjeksiyon ve Sistem Tipi			Direkt		
	Sıkıştırma Oranı			13 : 1	15 : 1	14.5 : 1
	Çap		mm	159	159	159
	Strok		mm	159	159	159
	Silindir Hacmi		lt	19	19	38
	Hava Emiş			Turboşarj & Aftercooled	Turboşarj and Charge Air Cooled	Turboşarj & Aftercooled
	Devir Sayısı		d/dk	1500		
	Yağ Kapasitesi		lt	50	80	135
	Standby Güç		kW / hp	610 / 818	667 / 894	731 / 980
	Prime Güç		kW / hp	554 / 742	606 / 813	664 / 890
	Kullanılan Yakıt Tipi			Euro Dizel		
	Governör Sistemi		kW / hp	Elektronik		
	Soğutma Metodu			Su Soğutmalı		
	Soğutma Sıvı Kapasitesi		lt	75	42	350
	Yakıt Tüketimi	TAM YÜKTE (lt)		148.3	153	167
		%75 YÜKTE (lt)		112.7	116	128
		%50 YÜKTE (lt)		76.4	83	90
ALTERNATÖR	Frekans		Hz	50		
	Voltaj		V	400		
	Faz			3		
	Voltaj Regülasyonu			±1%		
	Yalıtım Sınıfı			H		
	Koruma Sınıfı			IP23		
	Güç Faktörü		Cos	0.8		
ÖLÇÜLER	Ağırlık Kabinli (Kabinsiz)		kg	5260 (4580)	5750 (4900)	8650 (7500)
	En Kabinli (Kabinsiz)		mm	1600 (1600)	1900 (1900)	2150 (2150)
	Boy Kabinli (Kabinsiz)		mm	4600 (3900)	4800 (4150)	5200 (5200)
	Yükseklik Kabinli (Kabinsiz)		mm	2700 (2950)	2920 (3250)	3500 (3400)
	Yakıt Tankı Kapasitesi		lt	1100	1050	1600

MODEL			FC 900	FC 1000	FC 1100
GRUP		Standby	kVA	900	1000
			kW	720	800
		Prime	kVA	818	909
			kW	654	727
	Sürekli Akım		A	1177	1308
MOTOR	Motor			CUMMINS	
	Motor Modeli		KTA38-G2B	KTA38-G2A	KTA38-G5
	Silindir Sayısı ve Tip		V-12		
	Enjeksiyon ve Sistem Tipi		Direkt		
	Sıkıştırma Oranı		14.5:1		13.9 : 1
	Çap	mm	159	159	159
	Strok	mm	159	159	159
	Silindir Hacmi	lt	38	38	38
	Hava Emiş		Turboşarj & Aftercooled		Turboşarj & Aftercooled
	Devir Sayısı	d/dk	1500		
	Yağ Kapasitesi	lt	135	135	135
	Standby Güç	kW / hp	789 / 1057	895 / 1199	970 / 1300
	Prime Güç	kW / hp	711 / 953	813 / 1089	880 / 1180
	Kullanılan Yakıt Tipi		Euro Dizel		
	Governör Sistemi		Elektronik		
	Soğutma Metodu		Su Soğutmalı		
	Soğutma Sıvı Kapasitesi	lt	350	350	350
	Yakıt Tüketimi	TAM YÜKTE (lt)	176.9	202.3	209
		%75 YÜKTE (lt)	133.3	153.7	161
		%50 YÜKTE (lt)	91.3	103.1	113
ALTERNATÖR	Frekans	Hz	50		
	Voltaj	V	400		
	Faz		3		
	Voltaj Regülasyonu		±1%		
	Yalıtım Sınıfı		H		
	Koruma Sınıfı		IP23		
	Güç Faktörü	Cos	0.8		
ÖLÇÜLER	Ağırlık Kabinli (Kabinsiz)	kg	8700 (7550)	8750 (7600)	10220 (9070)
	En Kabinli (Kabinsiz)	mm	2150 (2150)	2150 (2150)	2300 (2300)
	Boy Kabinli (Kabinsiz)	mm	5200 (5200)	5200 (5200)	6000 (6000)
	Yükseklik Kabinli (Kabinsiz)	mm	3500 (3400)	3500 (3400)	3385 (3385)
	Yakıt Tankı Kapasitesi	lt	1600	1600	1600

MODEL				FC 1250	FC 1400	FC 1650
GRUP		Standby	kVA	1250	1400	1650
			kW	1000	1120	1320
		Prime	kVA	1136	1272	1500
			kW	908	1018	1200
	Sürekli Akım		A	1635	1832	2160
MOTOR	Motor			CUMMINS		
	Motor Modeli			KTA38-G9	KTA50-G3	KTA50-G8
	Silindir Sayısı ve Tip			V-12	V-16	
	Enjeksiyon ve Sistem Tipi			Direkt		
	Sıkıştırma Oranı			13.9 : 1		14.9 : 1
	Çap		mm	159	159	159
	Strok		mm	159	159	159
	Silindir Hacmi		lt	38	50.3	50.3
	Hava Emiş			Turboşarj & Aftercooled		Turbocharged & Low Temp. Aftercooled
	Devir Sayısı		d/dk	1500		
	Yağ Kapasitesi		lt	135	177	204
	Standby Güç		kW / hp	1089 / 1460	1227 / 1645	1429 / 1915
	Prime Güç		kW / hp	990 / 1327	1150 / 1541	1200 / 1608
	Kullanılan Yakıt Tipi			Euro Dizel		
	Governör Sistemi			Elektronik		
	Soğutma Metodu			Su Soğutmalı		
	Soğutma Sıvı Kapasitesi		lt	350	350	350
	Yakıt Tüketimi	TAM YÜKTE (lt)		256	261	289
		%75 YÜKTE (lt)		196	199	222
		%50 YÜKTE (lt)		137	139	155
ALTERNATÖR	Frekans		Hz	50		
	Voltaaj		V	400		
	Faz			3		
	Voltaaj Regülasyonu			±1%		
	Yalıtım Sınıfı			H		
	Koruma Sınıfı			IP23		
	Güç Faktörü		Cos	0.8		
ÖLÇÜLER	Ağırlık Kabinli (Kabinsiz)		kg	10450 (9300)	12400 (11270)	13000 (11800)
	En Kabinli (Kabinsiz)		mm	2300 (2300)	2400 (2400)	2400 (2400)
	Boy Kabinli (Kabinsiz)		mm	6000 (6000)	7500 (6000)	7500 (6000)
	Yükseklik Kabinli (Kabinsiz)		mm	3385 (3385)	3485 (3485)	3485 (3485)
	Yakıt Tankı Kapasitesi		lt	2000	2000	2500

FB Serisi

Baudouin Motorlu Jeneratörler



MOTEURS **Baudouin**

LEROY-SOMER™

FULL
ALTERNATÖR

10 kVA

20 kVA

1650 kVA

2500 kVA



DİZEL MOTOR

- BAUDOUIN ağır hizmet tipi dizel motor
- 12V / 24V volt marş motoru ve şarj alternatörlü
- Değişebilir; hava, yakıt ve yağ filtreli
- Mekanik - Elektronik governör kontrolü
- Tropikal tip radyatörlü
- Esnek yakıt hortumlu
- Yağ boşaltma vanası ve uzatma hortumlu
- Endüstriyel tipte susturucu ve çelik kompensatörlü - Bakımsız tip starter aküsü
- Motor blok suyu ısıtıcısı
- 1500 d/dk motor devri

ALTERNATÖR

- IP23 Koruma sınıfı
- H izolasyon sınıfı
- 50 Hz frekans
- 4 kutuplu fırçasız senkron tip alternatör
- Otomatik voltaj regülatörlü (AVR)
- 400/230V A.C. çıkış voltajı- 1500 d/dk

KABİN VE ŞASE

- Kolay kaldırma ve taşımaya elverişli tasarım
- Ses izolasyonu ile donatılmış kabin
- Kolay sökülebilir somun – civata sistemi ile modüler kabin tasarımı
- Kilitlenebilir kabin kapakları
- Şeffaf pencere ile kontrol panosu izleyebilme
- Dış etkenlere karşı korumalı elektrostatik toz boyalı
- Acil stop butonlu
- Şase içerisinde yakıt deposu
- Motor ile şase ve şase ile zemin arasında titreşim önleyici takozlar

OPSİYONEL DONANIMLAR

- Termik manyetik şalter (otomatik modeller için)
- Ses izolasyon kabini
- Römorka monteli jeneratör seti
- Otomatik yakıt dolum sistemi
- Senkronizasyon panosu
- 3 kutuplu / 4 kutuplu güç transfer panosu
- Yakıt ısıtıcısı, Yağ ısıtıcısı
- Harici yakıt tankı ve otomatik yakıt dolum sistemi
- Yakıt – su ayırıcı separatör filtre
- Bilgisayar kontrollü uzaktan izleme ve kontrol kumanda panosu

MODEL				FB 20	FB 25	FB 35	FB 44	FB 50
GRUP		Standby	kVA	20	25	35	44	50
			kW	16	20	28	35	40
		Prime	kVA	18	22.5	31.8	40	45
			kW	14	18	25	32	36
	Sürekli Akım		A	25.9	32.4	45	57.6	64.8
MOTOR	Motor			BAUDOUIN				
	Motor Modeli			4M06G20-5	4M06G25-5	4M06G35-5	4M06G44-5	4M06G50-5
	Silindir Sayısı ve Tip			4 Sıralı				
	Enjeksiyon ve Sistem Tipi			Direkt	Direkt	Direkt	Direkt	Direkt
	Sıkıştırma Oranı			17.5 : 1	17.5 : 1	17.5 : 1	17.5 : 1	17.5 : 1
	Çap		mm	89	89	89	89	89
	Strok		mm	92	92	92	92	92
	Silindir Hacmi		lt	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3
	Hava Emiş			Doğal Emiş		Turboşarj		Turboşarj & Aftercooler
	Devir Sayısı		d/dk	1500				
	Yağ Kapasitesi		lt	9.5	9.5	9.5	9.6	9.6
	Standby Güç		kW / hp	20 / 26.8	25 / 33.5	33 / 44	41 / 55	48 / 64
	Prime Güç		kW / hp	18 / 24	23 / 30.8	30 / 40	37 / 49.5	44 / 59
	Kullanılan Yakıt Tipi			Euro Dizel				
	Governör Sistemi			Elektronik				
	Soğutma Metodu			Su Soğutmalı				
	Soğutma Sıvı Kapasitesi		lt	16	16	16	16	16
	Yakıt Tüketimi	TAM YÜKTE (lt)		4.8	6.2	7.6	9.3	10.7
		%75 YÜKTE (lt)		3.7	4.5	5.4	6.8	7.8
		%50 YÜKTE (lt)		2.6	3.2	4.1	4.6	5.4
ALTERNATÖR	Frekans		Hz	50				
	Volta j		V	400				
	Faz			3				
	Volta j Regülasyonu			±1%				
	Yalıtım Sınıfı			H				
	Koruma Sınıfı			IP23				
	Güç Faktörü		Cos	0.8				
ÖLÇÜLER	Ağırlıklı Kabinli (Kabinsiz)		kg	790 (658)	790 (658)	860 (725)	950 (770)	1040 (840)
	En Kabinli (Kabinsiz)		mm	900 (900)	900 (900)	900 (900)	900 (900)	950 (950)
	Boy Kabinli (Kabinsiz)		mm	2000 (1650)	2000 (1650)	2200 (1850)	2200 (1850)	2300 (1900)
	Yükseklik Kabinli (Kabinsiz)		mm	1310 (1460)	1310 (1460)	1470 (1560)	1470 (1560)	1520 (1660)
	Yakıt Tankı Kapasitesi		lt	115	115	125	125	140

MODEL				FB 55	FB 72	FB 88	FB 110	FB 150	
GRUP		Standby	kVA	55	72	88	110	150	
			kW	44	57	70	88	120	
		Prime	kVA	50	65	80	100	136	
			kW	40	52	64	80	109	
	Sürekli Akım		A	72	93.6	115	144	195	
MOTOR	Motor			BAUDOUIN					
	Motor Modeli			4M06G55-5	4M10G70-5	4M10G88-5	4M10G110-5	6M11G150-5	
	Silindir Sayısı ve Tip			4 Sıralı					6 Sıralı
	Enjeksiyon ve Sistem Tipi			Direkt					
	Sıkıştırma Oranı			17.5 : 1	17.5 : 1	17.5 : 1	17.5 : 1	18 : 1	
	Çap		mm	89	105	105	105	105	
	Strok		mm	92	118	118	118	130	
	Silindir Hacmi		lt	2.3	4.1	4.1	4.1	6.75	
	Hava Emiş			Turboşarj & Aftercooler	Turboşarj		Turboşarj & Aftercooled		
	Devir Sayısı		d/dk	1500					
	Yağ Kapasitesi		lt	9.6	14	14	14	17	
	Standby Güç		kW / hp	53 / 71	66 / 88.5	80 / 107.3	100 / 134	140 / 187	
	Prime Güç		kW / hp	48 / 64	60 / 80.5	72 / 96.6	90 / 120.7	128 / 171	
	Kullanılan Yakıt Tipi			Euro Dizel					
	Governör Sistemi			Ecu	Elektronik				
	Soğutma Metodu			Su Soğutmalı					
	Soğutma Sıvı Kapasitesi		lt	16	18	18	18	20	
	Yakıt Tüketimi	TAM YÜKTE (lt)		11.9	15	18.8	21.3	30.2	
		%75 YÜKTE (lt)		8.8	11.1	13.5	16	23	
		%50 YÜKTE (lt)		6.2	7.74	9.1	11	15.9	
ALTERNATÖR	Frekans		Hz	50					
	Voltaaj		V	400					
	Faz			3					
	Voltaaj Regülasyonu			±1%					
	Yalıtım Sınıfı			H					
	Koruma Sınıfı			IP23					
	Güç Faktörü		Cos	0.8					
ÖLÇÜLER	Ağırlık Kabinli (Kabinsiz)		kg	1050 (850)	1300 (1110)	1325 (1132)	1460 (1240)	1995 (1735)	
	En Kabinli (Kabinsiz)		mm	950 (950)	1000 (1000)	1000 (1000)	1000 (1000)	1000 (1000)	
	Boy Kabinli (Kabinsiz)		mm	2300 (1900)	2400 (2000)	2800 (2350)	2800 (2350)	3150 (2550)	
	Yükseklik Kabinli (Kabinsiz)		mm	1520 (1660)	1600 (1750)	1620 (1810)	1620 (1810)	1810 (1900)	
	Yakıt Tankı Kapasitesi		lt	140	170	195	195	220	

MODEL			FB 165	FB 220	FB 250	FB 275	
GRUP		Standby	kVA	165	220	250	275
			kW	132	176	200	220
		Prime	kVA	150	200	227	250
			kW	120	160	181	200
	Sürekli Akım		A	216	288	326	360
MOTOR	Motor			BAUDOUIN			
	Motor Modeli			6M11G165-5	6M16G220-5	6M16G250-5	6M16G275-5
	Silindir Sayısı ve Tip			6 Sıralı			
	Enjeksiyon ve Sistem Tipi			Direkt			
	Sıkıştırma Oranı			18 : 1	17 : 1	17 : 1	17 : 1
	Çap		mm	105	126	126	126
	Strok		mm	130	130	130	130
	Silindir Hacmi		lt	6.75	9.726	9.726	9.726
	Hava Emiş			Turboşarj & Aftercooled			
	Devir Sayısı		d/dk	1500			
	Yağ Kapasitesi		lt	17	26	26	26
	Standby Güç		kW / hp	152 / 203	204 / 273	238 / 319	264 / 353
	Prime Güç		kW / hp	138 / 185	187 / 250	216 / 289	240 / 321
	Kullanılan Yakıt Tipi			Euro Dizel			
	Governör Sistemi			Elektronik			
	Soğutma Metodu			Su Soğutmalı			
	Soğutma Sıvı Kapasitesi		lt	20	42	42	42
	Yakıt Tüketimi	TAM YÜKTE (lt)		32.6	43.1	50.9	56.9
		%75 YÜKTE (lt)		24.6	32.4	38	42.2
		%50 YÜKTE (lt)		16.7	22.4	25.8	28.3
ALTERNATÖR	Frekans		Hz	50			
	Voltaj		V	400			
	Faz			3			
	Voltaj Regülasyonu			±1%			
	Yalıtım Sınıfı			H			
	Koruma Sınıfı			IP23			
	Güç Faktörü		Cos	0.8			
ÖLÇÜLER	Ağırlık Kabinli (Kabinsiz)		kg	2040 (1775)	2700 (2275)	2765 (2340)	2795 (2370)
	En Kabinli (Kabinsiz)		mm	1000 (1000)	1200 (1200)	1200 (1200)	1200 (1200)
	Boy Kabinli (Kabinsiz)		mm	3150 (2550)	3500 (2900)	3500 (2900)	3500 (2900)
	Yükseklik Kabinli (Kabinsiz)		mm	1810 (1900)	1980 (2160)	1980 (2160)	1980 (2160)
	Yakıt Tankı Kapasitesi		lt	220	360	360	360

MODEL			FB 300	FB 350	FB 400	FB 450	
GRUP		Standby	kVA	300	350	400	450
			kW	240	280	320	360
		Prime	kVA	273	318	364	410
			kW	218	254	290	327
	Sürekli Akım		A	393	457	524	590
MOTOR	Motor			BAUDOUIN			
	Motor Modeli			6M16G300-5	6M16G350-5	6M21G400-5	6M21G440-5
	Silindir Sayısı ve Tip			6 Sıralı			
	Enjeksiyon ve Sistem Tipi			Direkt			
	Sıkıştırma Oranı			17 : 1	17 : 1	16 : 1	16 : 1
	Çap		mm	126	126	127	127
	Strok		mm	130	130	165	165
	Silindir Hacmi		lt	9.726	9.726	12.54	12.54
	Hava Emiş			Turboşarj & Aftercooled			
	Devir Sayısı		d/dk	1500			
	Yağ Kapasitesi		lt	26	26	30	30
	Standby Güç		kW / hp	280 / 375	320 / 428	385 / 516	405 / 542
	Prime Güç		kW / hp	255 / 341	275 / 368	350 / 469	368 / 493
	Kullanılan Yakıt Tipi			Euro Dizel			
	Governör Sistemi			Elektronik			
	Soğutma Metodu			Su Soğutmalı			
	Soğutma Sıvı Kapasitesi		lt	42	42	47	47
	Yakıt Tüketimi	TAM YÜKTE (lt)		58.8	66.4	82.1	85.5
		%75 YÜKTE (lt)		45.2	50.8	60.7	63.5
		%50 YÜKTE (lt)		32.6	36.4	41	43.2
ALTERNATÖR	Frekans		Hz	50			
	Voltaj		V	400			
	Faz			3			
	Voltaj Regülasyonu			±1%			
	Yalıtım Sınıfı			H			
	Koruma Sınıfı			IP23			
	Güç Faktörü		Cos	0.8			
Ö LÇÜLER	Ağırlık Kabinli (Kabinsiz)		kg	2990 (2565)	3080 (2655)	3550 (3015)	3690 (3155)
	En Kabinli (Kabinsiz)		mm	1200 (1200)	1200 (1200)	1500 (1500)	1500 (1500)
	Boy Kabinli (Kabinsiz)		mm	3900 (3275)	3900 (3275)	4000 (3300)	4000 (3300)
	Yükseklik Kabinli (Kabinsiz)		mm	2210 (2330)	2210 (2330)	2360 (2600)	2360 (2600)
	Yakıt Tankı Kapasitesi		lt	520	520	630	630

MODEL			FB 500	FB 550	FB 660	
GRUP		Standby	kVA	500	550	660
			kW	400	440	528
		Prime	kVA	454	500	600
			kW	363	400	480
	Sürekli Akım		A	653	720	864
MOTOR	Motor			BAUDOUIN		
	Motor Modeli			6M21G500-5	6M21G550-5	6M33G660-5
	Silindir Sayısı ve Tip			6 Sıralı		
	Enjeksiyon ve Sistem Tipi			Direkt		
	Sıkıştırma Oranı			16 : 1	15.2 : 1	15 : 1
	Çap		mm	127	127	150
	Strok		mm	165	165	185
	Silindir Hacmi		lt	12.54	12.54	19.6
	Hava Emiş			Turboşarj & Aftercooled		
	Devir Sayısı		d/dk	1500		
	Yağ Kapasitesi		lt	30	40	55
	Standby Güç		kW / hp	450 / 603	490 / 656	587 / 786
	Prime Güç		kW / hp	409 / 548	445 / 596	536 / 718
	Kullanılan Yakıt Tipi			Euro Dizel		
	Governör Sistemi			Ecu		Elektronik
	Soğutma Metodu			Su Soğutmalı		
	Soğutma Sıvı Kapasitesi		lt	47	62	160
	Yakıt Tüketimi	TAM YÜKTE (lt)		95.9	109.5	126.5
		%75 YÜKTE (lt)		69.6	75.3	94.1
		%50 YÜKTE (lt)		46.6	51	63.6
ALTERNATÖR	Frekans		Hz	50		
	Voltaaj		V	400		
	Faz			3		
	Voltaaj Regülasyonu			±1%		
	Yalıtım Sınıfı			H		
	Koruma Sınıfı			IP23		
	Güç Faktörü		Cos	0.8		
ÖLÇÜLER	Ağırlık Kabinli (Kabinsiz)		kg	3990 (3455)	3990 (3455)	5980 (5120)
	En Kabinli (Kabinsiz)		mm	1500 (1500)	1500 (1500)	1900 (1900)
	Boy Kabinli (Kabinsiz)		mm	4000 (3300)	4000 (3300)	4800 (4150)
	Yükseklik Kabinli (Kabinsiz)		mm	2360 (2600)	2360 (2600)	2920 (3250)
	Yakıt Tankı Kapasitesi		lt	630	630	1050

MODEL			FB 725	FB 750	FB 825	
GRUP		Standby	kVA	725	750	825
			kW	580	600	660
		Prime	kVA	659	681	750
			kW	527	544	600
	Sürekli Akım		A	949	980	1080
MOTOR	Motor			BAUDOUIN		
	Motor Modeli			6M33G715-5	6M33G750-5	6M33G825-5
	Silindir Sayısı ve Tip			6 Sıralı		
	Enjeksiyon ve Sistem Tipi			Direkt		
	Sıkıştırma Oranı			15 : 1		
	Çap		mm	150	150	150
	Strok		mm	185	185	185
	Silindir Hacmi		lt	19.6	19.6	19.6
	Hava Emiş			Turboşarj & Aftercooled		
	Devir Sayısı		d/dk	1500		
	Yağ Kapasitesi		lt	55		155
	Standby Güç		kW / hp	633 / 848	670 / 898	725 / 972
	Prime Güç		kW / hp	575 / 770	610 / 818	675 / 905
	Kullanılan Yakıt Tipi			Euro Dizel		
	Governör Sistemi			Elektronik		Ecu
	Soğutma Metodu			Su Soğutmalı		
	Soğutma Sıvı Kapasitesi		lt	160		240
		TAM YÜKTE (lt)		136.3	151.1	161.5
		%75 YÜKTE (lt)		100	111.2	116.4
		%50 YÜKTE (lt)		67.1	75.5	76.9
ALTERNATÖR	Frekans		Hz	50		
	Voltaaj		V	400		
	Faz			3		
	Voltaaj Regülasyonu			±1%		
	Yalıtım Sınıfı			H		
	Koruma Sınıfı			IP23		
	Güç Faktörü		Cos	0.8		
ÖLÇÜLER	Ağırlık Kabinli (Kabinsiz)		kg	6115 (5255)	6130 (5270)	6625 (5765)
	En Kabinli (Kabinsiz)		mm	1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)
	Boy Kabinli (Kabinsiz)		mm	4800 (4150)	4800 (4150)	4800 (4150)
	Yükseklik Kabinli (Kabinsiz)		mm	3460 (3250)	3460 (3250)	3460 (3250)
	Yakıt Tankı Kapasitesi		lt	1050	1050	1050

MODEL				FB 900	FB 1000	FB 1125	FB 1250
GRUP		Standby	kVA	900	1000	1125	1250
			kW	720	800	900	1000
		Prime	kVA	818	910	1022	1136
			kW	655	728	817	908
	Sürekli Akım		A	1178	1310	1470	1635
MOTOR	Motor			BAUDOUIN			
	Motor Modeli			12M26G900-5	12M26G1000-5	12M26G1100-5	12M33G1250-5
	Silindir Sayısı ve Tip			V-12			
	Enjeksiyon ve Sistem Tipi			Direkt			
	Sıkıştırma Oranı			15.7 : 1			15 : 1
	Çap		mm	150	150	150	150
	Strok		mm	150	150	150	185
	Silindir Hacmi		lt	31.8	31.8	31.8	39.2
	Hava Emiş			Turboşarj & Aftercooled			
	Devir Sayısı		d/dk	1500			
	Yağ Kapasitesi		lt	100			155
	Standby Güç		kW / hp	793 / 1062	902 / 1208	973 / 1303	1108 / 1484
	Prime Güç		kW / hp	725 / 971	820 / 1098	889 / 1191	1007 / 1349
	Kullanılan Yakıt Tipi			Euro Dizel			
	Governör Sistemi			Elektronik			
	Soğutma Metodu			Su Soğutmalı			
	Soğutma Sıvı Kapasitesi		lt	190			240
		TAM YÜKTE (lt)		173.7	195.5	207.1	236.2
		%75 YÜKTE (lt)		133.1	146.5	155.3	175
	Yakıt Tüketimi		%50 YÜKTE (lt)	90.8	100.8	106.6	119.5
ALTERNATÖR	Frekans		Hz	50			
	Voltaaj		V	400			
	Faz			3			
	Voltaaj Regülasyonu			±1%			
	Yalıtım Sınıfı			H			
	Koruma Sınıfı			IP23			
	Güç Faktörü		Cos	0.8			
ÖLÇÜLER	Ağırlık Kabinli (Kabinsiz)		kg	8150 (7290)	8250 (7390)	8470 (7610)	10900 (9300)
	En Kabinli (Kabinsiz)		mm	1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)	2300 (2300)
	Boy Kabinli (Kabinsiz)		mm	4800 (4150)	4800 (4150)	4800 (4150)	6000 (6000)
	Yükseklik Kabinli (Kabinsiz)		mm	3460 (3350)	3460 (3350)	3460 (3350)	3385 (3385)
	Yakıt Tankı Kapasitesi		lt	1050	1050	1050	2000

MODEL				FB 1400	FB 1500	FB 1650
GRUP		Standby	kVA	1400	1500	1650
			kW	1120	1200	1320
		Prime	kVA	1272	1363	1500
			kW	1018	1090	1200
	Sürekli Akım		A	1832	1963	2160
MOTOR	Motor			BAUDOUIN		
	Motor Modeli			12M33G1400-5	12M33G1500-5	12M33G1650-5
	Silindir Sayısı ve Tip			V-12		
	Enjeksiyon ve Sistem Tipi			Direkt		
	Sıkıştırma Oranı			15:1		
	Çap		mm	150	150	150
	Strok		mm	185	185	185
	Silindir Hacmi		lt	39.2	39.2	39.2
	Hava Emiş			Turboşarj & Aftercooled		
	Devir Sayısı		d/dk	1500		
	Yağ Kapasitesi		lt	155		
	Standby Güç		kW / hp	1210 / 1621	1320 / 1768	1450 / 2063
	Prime Güç		kW / hp	1100 / 1474	1200 / 1608	1350 / 1809
	Kullanılan Yakıt Tipi			Euro Dizel		
	Governör Sistemi			Mekanik		
	Soğutma Metodu			Su Soğutmalı		
	Soğutma Sıvı Kapasitesi		lt	240		
	Yakıt Tüketimi	TAM YÜKTE (lt)		258.6	296	324
		%75 YÜKTE (lt)		190.7	222	234.2
		%50 YÜKTE (lt)		129.2	148	156.1
ALTERNATÖR	Frekans		Hz	50		
	Voltaaj		V	400		
	Faz			3		
	Voltaaj Regülasyonu			±0.5%		
	Yalıtım Sınıfı			H		
	Koruma Sınıfı			IP23		
	Güç Faktörü		Cos	0.8		
ÖLÇÜLER	Ağırlık Kabinli (Kabinsiz)		kg	11860 (10260)	12200 (10600)	12450 (10850)
	En Kabinli (Kabinsiz)		mm	2400 (2400)	2400 (2400)	2400 (2400)
	Boy Kabinli (Kabinsiz)		mm	7500 (5000)	7500 (5000)	7500 (5000)
	Yükseklik Kabinli (Kabinsiz)		mm	3485 (3485)	3485 (3485)	3485 (3485)
	Yakıt Tankı Kapasitesi		lt	2000	2000	2500

FG Serisi

SD Motorlu Jeneratörler



SD
Diesel Engine
FULL
ALTERNATÖR

10 kVA

220 kVA

1250 kVA

2500 kVA



DİZEL MOTOR

- SD ağır hizmet tipi dizel motor
- 12V / 24V volt marş motoru ve şarj alternatörlü
- Değişebilir; hava, yakıt ve yağ filtrelü
- Elektronik governör kontrolü
- Tropikal tip radyatörlü
- Esnek yakıt hortumlu
- Yağ boşaltma vanası ve uzatma hortumlu
- Endüstriyel tipte susturucu ve çelik kompensatörlü
- Bakımsız tip starter aküsü
- Motor blok suyu ısıtıcısı
- 1500 d/dk motor devri

ALTERNATÖR

- IP23 Koruma sınıfı
- H izolasyon sınıfı
- 50 Hz frekans
- 4 kutuplu fırçasız senkron tip alternatör
- Otomatik voltaj regülatörlü (AVR)
- 400/230V A.C. çıkış voltajı- 1500 d/dk

KABİN VE ŞASE

- Kolay kaldırma ve taşımaya elverişli tasarım
- Ses izolasyonu ile donatılmış kabin
- Kolay sökülebilir somun – civata sistemi ile modüler kabin tasarımı
- Kilitlenebilir kabin kapakları
- Şeffaf pencere ile kontrol panosu izleyebilme
- Dış etkenlere karşı korumalı elektrostatik toz boyalı
- Acil stop butonlu
- Şase içerisinde yakıt deposu
- Motor ile şase ve şase ile zemin arasında titreşim önleyici takozlar

OPSİYONEL DONANIMLAR

- Termik manyetik şalter (otomatik modeller için)
- Ses izolasyon kabini
- Römorka monteli jeneratör seti
- Otomatik yakıt dolum sistemi
- Senkronizasyon panosu
- 3 kutuplu / 4 kutuplu güç transfer panosu
- Yakıt ısıtıcısı, Yağ ısıtıcısı
- Harici yakıt tankı ve otomatik yakıt dolum sistemi
- Yakıt – su ayırıcı separatör filtre
- Bilgisayar kontrollü uzaktan izleme ve kontrol kumanda panosu

MODEL				FG 220	FG 250	FG 275	FG 330
GRUP		Standby	kVA	220	250	275	330
			kW	176	200	220	264
		Prime	kVA	200	227	250	300
			kW	160	182	200	240
	Sürekli Akım		A	288	327	360	432
MOTOR	Motor			SD			
	Motor Modeli			SD6L180TAD	SD6L206TAD	SD6L227TAD	SD13G355D
	Silindir Sayısı ve Tip			6 Sıralı			
	Enjeksiyon ve Sistem Tipi			Direkt			
	Sıkıştırma Oranı			18 : 1			17 : 1
	Çap		mm	114	114	114	135
	Strok		mm	135	135	135	150
	Silindir Hacmi		lt	8.27	8.27	8.27	12.88
	Hava Emiş			Turboşarj Intercooler			
	Devir Sayısı		d/dk	1500			
	Yağ Kapasitesi		lt	19	19	19	35
	Standby Güç		kW / hp	198 / 265	223 / 299	245 / 328	286 / 383
	Prime Güç		kW / hp	180 / 241	203 / 272	223 / 299	260 / 348
	Kullanılan Yakıt Tipi			Euro Dizel			
	Governör Sistemi			Elektronik			
	Soğutma Metodu			Su Soğutmalı			
	Soğutma Sıvı Kapasitesi		lt	48	48	48	60
		TAM YÜKTE (lt)		41	46.2	52.7	58.7
		%75 YÜKTE (lt)		31.5	35.5	39.8	44
		%50 YÜKTE (lt)		21.3	23.7	26.4	29.4
ALTERNATÖR	Frekans		Hz	50			
	Voltaaj		V	400			
	Faz			3			
	Voltaaj Regülasyonu			±1%			
	Yalıtım Sınıfı			H			
	Koruma Sınıfı			IP23			
	Güç Faktörü		Cos	0.8			
ÖLÇÜLER	Ağırlık Kabinli (Kabinsiz)		kg	2260 (1920)	2280 (1940)	2530 (2190)	3840 (3070)
	En Kabinli (Kabinsiz)		mm	1200 (1200)	1200 (1200)	1200 (1200)	1200 (1200)
	Boy Kabinli (Kabinsiz)		mm	3500 (2900)	3500 (2900)	3500 (2900)	3900 (3275)
	Yükseklik Kabinli (Kabinsiz)		mm	1980 (2160)	1980 (2160)	1980 (2160)	2210 (2330)
	Yakıt Tankı Kapasitesi		lt	360	360	360	520

MODEL			FG 385	FG 450	FG 500	FG 550	
GRUP		Standby	kVA	385	450	500	550
			kW	308	360	400	440
		Prime	kVA	350	409	454	500
			kW	280	327	363	400
	Sürekli Akım		A	504	588	653	720
MOTOR	Motor			SD			
	Motor Modeli			SD13G420D	SD15G500D	SD15G550D	SD27G612TLD
	Silindir Sayısı ve Tip			6 Sıralı			V-12
	Enjeksiyon ve Sistem Tipi			Direkt			
	Sıkıştırma Oranı			17 : 1	17 : 1	17 : 1	16 : 1
	Çap		mm	135	135	138	135
	Strok		mm	150	165	170	155
	Silindir Hacmi		lt	12.88	14.2	15.2	26.6
	Hava Emiş			Turboşarj Intercooler			
	Devir Sayısı		d/dk	1500			
	Yağ Kapasitesi		lt	35	32.5	41	100
	Standby Güç		kW / hp	335 / 449	389 / 521	434 / 581	478 / 640
	Prime Güç		kW / hp	305 / 409	354 / 474	395 / 529	435 / 583
	Kullanılan Yakıt Tipi			Euro Dizel			
	Governör Sistemi			Elektronik			
	Soğutma Metodu			Su Soğutmalı			
	Soğutma Sıvı Kapasitesi		lt	60	60	75	151
	Yakıt Tüketimi	TAM YÜKTE (lt)		70	83.7	98	113.6
		%75 YÜKTE (lt)		52.5	62.8	73.5	87.2
		%50 YÜKTE (lt)		35	41.9	49	58.7
ALTERNATÖR	Frekans		Hz	50			
	Voltaj		V	400			
	Faz			3			
	Voltaj Regülasyonu			±1%			
	Yalıtım Sınıfı			H			
	Koruma Sınıfı			IP23			
	Güç Faktörü		Cos	0.8			
ÖLÇÜLER	Ağırlık Kabinli (Kabinsiz)		kg	3940 (3280)	4070 (3400)	4070 (3400)	5500 (4700)
	En Kabinli (Kabinsiz)		mm	1500 (1500)	1500 (1500)	1500 (1500)	1900 (1900)
	Boy Kabinli (Kabinsiz)		mm	4000 (3300)	4000 (3300)	4000 (3300)	4500 (3850)
	Yükseklik Kabinli (Kabinsiz)		mm	2360 (2600)	2360 (2600)	2360 (2600)	2750 (3000)
	Yakıt Tankı Kapasitesi		lt	630	630	630	1150

Topçular A.Ş. önceden haber vermeksizin ürünlerin model, teknik özellikler, renk, ekipman ve aksesuarlarıyla alakalı değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

www.fullgenerator.com

MODEL			FG 600	FG 660	FG 725	FG 790	
GRUP	Sürekli Akım	Standby	kVA	600	660	725	790
			kW	480	528	580	632
		Prime	kVA	545	600	659	718
			kW	436	480	527	574
			A	784	864	948	1033
MOTOR	Motor			SD			
	Motor Modeli			SD27G700TLD	SD27G755TLD	SD29G843TLD	SD29G925TLD
	Silindir Sayısı ve Tip			V-12			
	Enjeksiyon ve Sistem Tipi			Direkt			
	Sıkıştırma Oranı			16 : 1	16 : 1	17.6 : 1	17.6 : 1
	Çap		mm	135	135	138	138
	Strok		mm	155	155	158	158
	Silindir Hacmi		lt	26.6	26.6	28.3	28.3
	Hava Emiş			Turboşarj Intercooler			
	Devir Sayısı		d/dk	1500			
	Yağ Kapasitesi		lt	100	100	125	125
	Standby Güç		kW / hp	520 / 697	565 / 757	620 / 831	680 / 911
	Prime Güç		kW / hp	473 / 634	514 / 689	564 / 756	618 / 828
	Kullanılan Yakıt Tipi			Euro Dizel			
	Governör Sistemi			Elektronik			
	Soğutma Metodu			Su Soğutmalı			
	Soğutma Sıvı Kapasitesi		lt	151			
		TAM YÜKTE (lt)		125.6	135.2	143.2	156.9
		Yakıt Tüketimi		%75 YÜKTE (lt)	96.7	101.4	109.2
			%50 YÜKTE (lt)	64.2	76.1	73.5	79.8
ALTERNATÖR	Frekans		Hz	50			
	Voltaj		V	400			
	Faz			3			
	Voltaj Regülasyonu			±1%			
	Yalıtım Sınıfı			H			
	Koruma Sınıfı			IP23			
	Güç Faktörü		Cos	0.8			
ÖLÇÜLER	Ağırlık (Kabinli)		kg	5650 (4850)	5670 (4870)	6100 (5060)	6200 (5160)
	En Kabinli (Kabinsiz)		mm	1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)
	Boy Kabinli (Kabinsiz)		mm	4500 (3850)	4500 (3850)	4800 (4150)	4800 (4150)
	Yükseklik Kabinli (Kabinsiz)		mm	2750 (3000)	2750 (3000)	2920 (3250)	2920 (3250)
	Yakıt Tankı Kapasitesi		lt	1150	1150	1050	1050

MODEL			FG 840	FG 925	FG 1000	FG 1250	
GRUP		Standby	kVA	840	925	1000	1125
			kW	672	740	800	1000
		Prime	kVA	763	840	909	1136
			kW	610	672	727	908
	Sürekli Akım		A	1098	1210	1300	1636
MOTOR	Motor			SD			
	Motor Modeli			SD30G1020TLD	SD30G1115TLD	SD30G1200TLD	SD30G1580TLD
	Silindir Sayısı ve Tip			V-12			
	Enjeksiyon ve Sistem Tipi			Direkt			
	Sıkıştırma Oranı			17.6 : 1	17.6 : 1	17.6 : 1	17.6 : 1
	Çap		mm	138	138	138	138
	Strok		mm	168	168	168	168
	Silindir Hacmi		lt	30.1			
	Hava Emiş			Turboşarj Intercooler			
	Devir Sayısı		d/dk	1500			
	Yağ Kapasitesi		lt	125	125	125	125
	Standby Güç		kW / hp	750 / 1015	820 / 1099	880 / 1179	1160 / 1554
	Prime Güç		kW / hp	682 / 914	746 / 1000	800 / 1072	1055 / 1414
	Kullanılan Yakıt Tipi			Euro Dizel			
	Governör Sistemi			Elektronik			
	Soğutma Metodu			Su Soğutmalı			
	Soğutma Sıvı Kapasitesi		lt	151			
	Yakıt Tüketimi	TAM YÜKTE (lt)		173.4	187.1	202	270
		%75 YÜKTE (lt)		132.1	142.3	153	202
		%50 YÜKTE (lt)		88.3	95.6	103.5	135
ALTERNATÖR	Frekans		Hz	50			
	Voltaaj		V	400			
	Faz			3			
	Voltaaj Regülasyonu			±1%			
	Yalıtım Sınıfı			H			
	Koruma Sınıfı			IP23			
	Güç Faktörü		Cos	0.8			
ÖLÇÜLER	Ağırlık (Kabinli)		kg	6270 (5230)	6270 (5230)	6600 (5720)	6650 (5770)
	En Kabinli (Kabinsiz)		mm	1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)
	Boy Kabinli (Kabinsiz)		mm	4800 (4150)	4800 (4150)	4800 (4150)	4800 (4150)
	Yükseklik Kabinli (Kabinsiz)		mm	2920 (3250)	2920 (3250)	3385 (3385)	3385 (3385)
	Yakıt Tankı Kapasitesi		lt	1050	1050	1050	1050

FN Serisi

Yangdong Motorlu Jeneratörler



LEROY-SOMER

FULL
ALTERNATOR

10 kVA 12 kVA

200 kVA

2500 kVA



DİZEL MOTOR

- YANGDONG ağır hizmet tipi dizel motor
- 12 volt marş motoru ve şarj alternatörlü
- Değişebilir; hava, yakıt ve yağ filtreli
- Mekanik governor kontrolü
- Tropikal tip radyatörlü
- Esnek yakıt hortumlu
- Yağ boşaltma vanası ve uzatma hortumlu
- Endüstriyel tipte susturucu ve çelik kompensatörlü
- Bakımsız tip starter aküsü
- Motor blok suyu ısıtıcısı
- 1500 d/dk motor devri

ALTERNATÖR

- IP23 Koruma sınıfı
- H izolasyon sınıfı
- 50 Hz frekans
- 4 kutuplu fırçasız senkron tip alternatör
- Otomatik voltaj regülatörlü (AVR)
- 400/230V A.C. çıkış voltajı- 1500 d/dk

KABİN VE ŞASE

- Kolay kaldırma ve taşımaya elverişli tasarım
- Ses izolasyonu ile donatılmış kabin
- Kolay sökülebilir somun – civata sistemi ile modüler kabin tasarımı
- Kilitlenebilir kabin kapakları
- Şeffaf pencere ile kontrol panosu izleyebilme
- Dış etkenlere karşı korumalı elektrostatik toz boyalı
- Acil stop butonlu
- Şase içerisinde yakıt deposu
- Motor ile şase ve şase ile zemin arasında titreşim önleyici takozlar

OPSİYONEL DONANIMLAR

- Termik manyetik şalter (otomatik modeller için)
- Ses izolasyon kabini
- Römorka monteli jeneratör seti
- Otomatik yakıt dolun sistemi
- Senkronizasyon panosu
- 3 kutuplu / 4 kutuplu güç transfer panosu
- Yakıt ısıtıcısı, Yağ ısıtıcısı
- Harici yakıt tankı ve otomatik yakıt dolun sistemi
- Yakıt – su ayırıcı separatör filtre
- Bilgisayar kontrollü uzaktan izleme ve kontrol kumanda panosu

MODEL			FN 12	FN 17	FN 22	
GRUP		Standby	kVA	12	17	22
			kW	9.6	13.6	17.6
		Prime	kVA	10.9	15.4	20
			kW	8.7	12.3	16
	Sürekli Akım		A	15.7	22.2	28.8
MOTOR	Motor			YANGDONG		
	Motor Modeli			YD380D	YD480D	YND485D
	Silindir Sayısı ve Tip			3 Sıralı	4 Sıralı	
	Enjeksiyon ve Sistem Tipi			Direkt		
	Sıkıştırma Oranı			18:1		
	Çap		mm	80	80	85
	Strok		mm	90	90	95
	Silindir Hacmi		lt	1.36	1.81	2.15
	Hava Emiş			Doğal Emiş		
	Devir Sayısı		d/dk	1500		
	Yağ Kapasitesi		lt	5.5	6.7	6.7
	Standby Güç		kW / hp	12 / 16	16 / 21.4	21 / 28
	Prime Güç		kW / hp	11 / 14.7	14.5 / 19.4	19 / 25.4
	Kullanılan Yakıt Tipi			Euro Dizel		
	Governör Sistemi			Mekanik		
	Soğutma Metodu			Su Soğutmalı		
	Soğutma Sıvı Kapasitesi		lt	7	7.6	9
	Yakıt Tüketimi	TAM YÜKTE (lt)		3.1	4.2	5.2
		%75 YÜKTE (lt)		2.9	3.5	4.4
		%50 YÜKTE (lt)		2.3	2.7	3.5
ALTERNATÖR	Frekans		Hz	50		
	Voltaaj		V	400		
	Faz			3		
	Voltaaj Regülasyonu			±1%		
	Yalıtım Sınıfı			H		
	Koruma Sınıfı			IP23		
	Güç Faktörü		Cos	0.8		
ÖLÇÜLER	Ağırlık Kabinli (Kabinsiz)		kg	505 (415)	625 (490)	645 (515)
	En Kabinli (Kabinsiz)		mm	750 (750)	900 (900)	900 (900)
	Boy Kabinli (Kabinsiz)		mm	1500 (1400)	2000 (1650)	2000 (1650)
	Yükseklik Kabinli (Kabinsiz)		mm	1175 (1360)	1310 (1460)	1310 (1460)
	Yakıt Tankı Kapasitesi		lt	28	115	115

MODEL			FN 28	FN 33	FN 40	FN 50	
GRUP		Standby	kVA	28	33	40	50
			kW	22.4	26.4	32	40
		Prime	kVA	25.4	30	36.3	45.4
			kW	20.3	24	29	36.3
	Sürekli Akım		A	36.5	43.2	52.2	65.3
MOTOR	Motor			YANGDONG			
	Motor Modeli			Y490D	Y495D	Y4102D	Y4110D
	Silindir Sayısı ve Tip			4 Sıralı			
	Enjeksiyon ve Sistem Tipi			Direkt			
	Sıkıştırma Oranı			18:1			
	Çap		mm	90	95	105	105
	Strok		mm	105	105	118	118
	Silindir Hacmi		lt	2.67	2.97	4.1	4.1
	Hava Emiş			Doğal Emiş			
	Devir Sayısı		d/dk	1500			
	Yağ Kapasitesi		lt	7.6	8	13	13
	Standby Güç		kW / hp	26 / 34.9	30 / 40.2	37 / 49.6	47 / 63
	Prime Güç		kW / hp	23.6 / 31.7	27.3 / 36.6	33.6 / 45	42.7 / 57.3
	Kullanılan Yakıt Tipi			Euro Dizel			
	Governör Sistemi			Mekanik			Elektronik
	Soğutma Metodu			Su Soğutmalı			
	Soğutma Sıvı Kapasitesi		lt	10.7	14	16.2	15.1
	Yakıt Tüketimi	TAM YÜKTE (lt)		6.5	6.9	7.6	12
		%75 YÜKTE (lt)		5.8	6.1	6	9.2
		%50 YÜKTE (lt)		4.8	5.2	4.8	6.9
ALTERNATÖR	Frekans		Hz	50			
	Voltaj		V	400			
	Faz			3			
	Voltaj Regülasyonu			±1%			
	Yalıtım Sınıfı			H			
	Koruma Sınıfı			IP23			
	Güç Faktörü		Cos	0.8			
ÖLÇÜLER	Ağırlık Kabinli (Kabinsiz)		kg	695 (565)	750 (600)	890 (740)	950 (790)
	En Kabinli (Kabinsiz)		mm	900 (900)	900 (900)	900 (900)	950 (950)
	Boy Kabinli (Kabinsiz)		mm	2000 (1650)	2200 (1850)	2200 (1850)	2300 (1900)
	Yükseklik Kabinli (Kabinsiz)		mm	1310 (1460)	1470 (1560)	1470 (1560)	1520 (1660)
	Yakıt Tankı Kapasitesi		lt	115	125	125	140

MODEL			FN 66	FN 77	FN 94	
GRUP		Standby	kVA	66	77	94
			kW	52.8	61.6	75.2
		Prime	kVA	60	70	85.5
			kW	48	56	68.4
	Sürekli Akım		A	86.4	100.8	123
MOTOR	Motor			YANGDONG		
	Motor Modeli			Y4105ZLD	YD4EZLD	Y4110ZLD
	Silindir Sayısı ve Tip			4 Sıralı		
	Enjeksiyon ve Sistem Tipi			Direkt		
	Sıkıştırma Oranı			18:1		
	Çap		mm	105	105	110
	Strok		mm	118	118	118
	Silindir Hacmi		lt	4.1	4.1	4.4
	Hava Emiş			Turboşarj With Intercooler		
	Devir Sayısı		d/dk	1500		
	Yağ Kapasitesi		lt	10.5	11	12
	Standby Güç		kW / hp	61 / 81.8	69 / 92.5	88 / 118
	Prime Güç		kW / hp	55.5 / 74.4	62.7 / 84.1	80 / 107
	Kullanılan Yakıt Tipi			Euro Dizel		
	Governör Sistemi			Elektronik		
	Soğutma Metodu			Su Soğutmalı		
	Soğutma Sıvı Kapasitesi		lt	15.8	15.1	15.1
	Yakıt Tüketimi	TAM YÜKTE (lt)		12.1	12.3	20.9
		%75 YÜKTE (lt)		9.7	9.9	16.3
		%50 YÜKTE (lt)		7.6	7.6	12.6
ALTERNATÖR	Frekans		Hz	50		
	Voltaaj		V	400		
	Faz			3		
	Voltaaj Regülasyonu			±1%		
	Yalıtım Sınıfı			H		
	Koruma Sınıfı			IP23		
	Güç Faktörü		Cos	0.8		
ÖLÇÜLER	Ağırlık Kabinli (Kabinsiz)		kg	1040 (860)	1100 (920)	1220 (1020)
	En Kabinli (Kabinsiz)		mm	1000 (1000)	1000 (1000)	1000 (1000)
	Boy Kabinli (Kabinsiz)		mm	2400 (2000)	2400 (2000)	2800 (2350)
	Yükseklik Kabinli (Kabinsiz)		mm	1600 (1750)	1600 (1750)	1620 (1810)
	Yakıt Tankı Kapasitesi		lt	170	170	195

MODEL				FN 110	FN 150	FN 200
GRUP		Standby	kVA	110	150	200
			kW	88	120	160
		Prime	kVA	100	136	181
			kW	80	108	145
	Sürekli Akım		A	144	196	260
MOTOR	Motor			YANGDONG		
	Motor Modeli			YD4GZLD	LR4M3L-DA	LR6M3L-D
	Silindir Sayısı ve Tip			4 Sıralı		6 Sıralı
	Enjeksiyon ve Sistem Tipi			Direkt		
	Sıkıştırma Oranı			18:1	17:1	17:1
	Çap		mm	110	110	110
	Strok		mm	118	125	125
	Silindir Hacmi		lt	4.4	4,75	7,13
	Hava Emiş			Turboşarj With Intercooler		
	Devir Sayısı		d/dk	1500		
	Yağ Kapasitesi		lt	12	14	16
	Standby Güç		kW / hp	99 / 133	130 / 174	180 / 241
	Prime Güç		kW / hp	90 / 121	118 / 158	164 / 220
	Kullanılan Yakıt Tipi			Euro Dizel		
	Governör Sistemi			Elektronik		
	Soğutma Metodu			Su Soğutmalı		
	Soğutma Sıvı Kapasitesi		lt	15.1	18	26
	Yakıt Tüketimi	TAM YÜKTE (lt)		22,1	22,8	31,6
		%75 YÜKTE (lt)		18,9	18,4	24
		%50 YÜKTE (lt)		14,2	12,5	16
ALTERNATÖR	Frekans		Hz	50		
	Voltaj		V	400		
	Faz			3		
	Voltaj Regülasyonu			±1%		
	Yalıtım Sınıfı			H		
	Koruma Sınıfı			IP23		
	Güç Faktörü		Cos	0.8		
ÖLÇÜLER	Ağırlık Kabinli (Kabinsiz)		kg	1250 (1050)	1300 (1000)	1620 (1340)
	En Kabinli (Kabinsiz)		mm	1000 (1000)	1000 (1000)	1000 (1000)
	Boy Kabinli (Kabinsiz)		mm	2800 (2350)	2800 (2350)	3150 (2550)
	Yükseklik Kabinli (Kabinsiz)		mm	1620 (1810)	1620 (1810)	1810 (1900)
	Yakıt Tankı Kapasitesi		lt	195	195	220

Topçular A.Ş. önceden haber vermeksizin ürünlerin model, teknik özellikler, renk, ekipman ve aksesuarlarıyla alakalı değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

www.fulljenerator.com

FK Serisi

Kofo Motorlu Jeneratörler



KOFO
FULL
ALTERNATÖR



10 kVA

35 kVA

200 kVA

2500 kVA



DİZEL MOTOR

- KOFO ağır hizmet tipi dizel motor
- 12V / 24V volt marş motoru ve şarj alternatörlü
- Değişebilir; hava, yakıt ve yağ filtreli
- Mekanik - Elektronik governör kontrolü
- Tropikal tip radyatörlü
- Esnek yakıt hortumlu
- Yağ boşaltma vanası ve uzatma hortumlu
- Endüstriyel tipte susturucu ve çelik kompensatörlü
- Bakımsız tip starter aküsü
- Motor blok suyu ısıtıcısı
- 1500 d/dk motor devri

ALTERNATÖR

- IP23 Koruma sınıfı
- H izolasyon sınıfı
- 50 Hz frekans
- 4 kutuplu fırçasız senkron tip alternatör
- Otomatik voltaj regülatörlü (AVR)
- 400/230V A.C. çıkış voltajı- 1500 d/dk

KABİN VE ŞASE

- Kolay kaldırma ve taşımaya elverişli tasarım
- Ses izolasyonu ile donatılmış kabin
- Kolay sökülebilir somun – cıvata sistemi ile modüler kabin tasarımı
- Kilitlenebilir kabin kapakları
- Şeffaf pencere ile kontrol panosu izleyebilme
- Dış etkenlere karşı korumalı elektrostatik toz boyalı
- Acil stop butonlu
- Şase içerisinde yakıt deposu
- Motor ile şase ve şase ile zemin arasında titreşim önleyici takozlar

OPSİYONEL DONANIMLAR

- Termik manyetik şalter (otomatik modeller için)
- Ses izolasyon kabini
- Römorka monteli jeneratör seti
- Otomatik yakıt dolum sistemi
- Senkronizasyon panosu
- 3 kutuplu / 4 kutuplu güç transfer panosu
- Yakıt ısıtıcısı, Yağ ısıtıcısı
- Harici yakıt tankı ve otomatik yakıt dolum sistemi
- Yakıt – su ayırıcı separatör filtre
- Bilgisayar kontrollü uzaktan izleme ve kontrol kumanda panosu

MODEL			FK 35	FK 44	FK 50	FK 66	FK 80	
GRUP		Standby	kVA	35	44	50	66	80
			kW	28	35.2	40	52.8	64
		Prime	kVA	31.8	40	45.5	60	72.7
			kW	25.4	32	36.4	48	58.2
	Sürekli Akım		A	45.8	57.6	65.5	86.4	104.7
MOTOR	Motor			KOFO				
	Motor Modeli			MN4100DS	MN4105DS	MN4100ZDS	MN4105ZDS	MN4105ZLDS
	Silindir Sayısı ve Tip			4 Sıralı				
	Enjeksiyon ve Sistem Tipi			Direkt				
	Sıkıştırma Oranı			17 : 1	17 : 1	17 : 1	17 : 1	17 : 1
	Çap		mm	100	105	100	105	105
	Strok		mm	115	120	115	120	120
	Silindir Hacmi		lt	3.61	4.15	3.61	4.15	4.15
	Hava Emiş			Doğal Emiş		Turboşarj		Turboşarj Intercooled
	Devir Sayısı		d/dk	1500				
	Yağ Kapasitesi		lt	13	13	13	13	13
	Standby Güç		kW / hp	33 / 44,2	42 / 56.3	46 / 66.2	62 / 83,1	73 / 97.8
	Prime Güç		kW / hp	30 / 40,2	38 / 50.9	42 / 60.5	56 / 75	66 / 88.4
	Kullanılan Yakıt Tipi			Euro Dizel				
	Governör Sistemi			Mekanik				
	Soğutma Metodu			Su Soğutmalı				
	Soğutma Sıvı Kapasitesi		lt	16	18	16	18	18
	Yakıt Tüketimi	TAM YÜKTE (lt)		8,4	10.4	11.5	15	17.7
		%75 YÜKTE (lt)		6.6	8.2	9.1	11.8	13.9
		%50 YÜKTE (lt)		4.5	5.6	6.2	8.1	9.5
ALTERNATÖR	Frekans		Hz	50				
	Voltaj		V	400				
	Faz			3				
	Voltaj Regülasyonu			±1%				
	Yalıtım Sınıfı			H				
	Koruma Sınıfı			IP23				
	Güç Faktörü		Cos	0.8				
ÖLÇÜLER	Ağırlıklı Kabinli (Kabinsiz)		kg	810 (650)	845 (685)	940 (770)	1045 (855)	1120 (930)
	En Kabinli (Kabinsiz)		mm	900 (900)	900 (900)	950 (950)	1000 (1000)	1000 (1000)
	Boy Kabinli (Kabinsiz)		mm	2200 (1850)	2200 (1850)	2300 (1900)	2400 (2000)	2400 (2000)
	Yükseklik Kabinli (Kabinsiz)		mm	1470 (1560)	1470 (1560)	1520 (1660)	1600 (1750)	1600 (1750)
	Yakıt Tankı Kapasitesi		lt	125	125	140	170	170

MODEL			FK 110	FK 150	FK 175	FK 200	
GRUP		Standby	kVA	110	150	175	200
			kW	88	120	140	160
		Prime	kVA	100	136	160	182
			kW	80	108	128	145
	Sürekli Akım		A	144	196	230,4	262
MOTOR	Motor			KOFO			
	Motor Modeli			4RT55-88D	4RT55-110D	6RT80-132D	6RT80-176DE
	Silindir Sayısı ve Tip			4 Sıralı		6 Sıralı	
	Enjeksiyon ve Sistem Tipi			Direkt			
	Sıkıştırma Oranı			17 : 1	17:1	17:1	17:1
	Çap		mm	110	110	110	110
	Strok		mm	140	140	140	140
	Silindir Hacmi		lt	5.32	5,32	7,98	7,98
	Hava Emiş			Turboşarj	Turboşarj Intercooled	Turboşarj	Turboşarj Intercooled
	Devir Sayısı		d/dk	1500			
	Yağ Kapasitesi		lt	16	16	18	18
	Standby Güç		kW / hp	97 / 130	129 / 173	149 / 200	194 / 260
	Prime Güç		kW / hp	88 / 120	117 / 157	135 / 181	176 / 236
	Kullanılan Yakıt Tipi			Euro Dizel			
	Governör Sistemi			Mekanik			Elektronik
	Soğutma Metodu			Su Soğutmalı			
	Soğutma Sıvı Kapasitesi		lt	23	27	33	46
	Yakıt Tüketimi	TAM YÜKTE (lt)		22.5	26,2	34,7	36
		%75 YÜKTE (lt)		17.7	18,4	27,7	30,6
		%50 YÜKTE (lt)		12.2	14,2	20,5	21,4
ALTERNATÖR	Frekans		Hz	50			
	Voltaj		V	400			
	Faz			3			
	Voltaj Regülasyonu			±1%			
	Yalıtım Sınıfı			H			
	Koruma Sınıfı			IP23			
	Güç Faktörü		Cos	0.8			
ÖLÇÜLER	Ağırlık Kabinli (Kabinsiz)		kg	1320 (1130)	1430 (1180)	1650 (1400)	1720 (1470)
	En Kabinli (Kabinsiz)		mm	1000 (1000)	1000 (1000)	1000 (1000)	1000 (1000)
	Boy Kabinli (Kabinsiz)		mm	2800 (2350)	3150 (2550)	3150 (2550)	3150 (2550)
	Yükseklik Kabinli (Kabinsiz)		mm	1620 (1810)	1810 (1900)	1810 (1900)	1810 (1900)
	Yakıt Tankı Kapasitesi		lt	195	220	220	220

FR Serisi

Full Motorlu Jeneratörler



FULL
M O T O R
FULL
A L T E R N A T Ö R

10 kVA

35 kVA

175 kVA

2500 kVA



DİZEL MOTOR

- Full ağır hizmet tipi dizel motor
- 12V / 24V volt marş motoru ve şarj alternatörlü
- Değişebilir; hava, yakıt ve yağ filtreli
- Mekanik governör kontrolü
- Tropikal tip radyatörlü
- Esnek yakıt hortumlu
- Yağ boşaltma vanası ve uzatma hortumlu
- Endüstriyel tipte susturucu ve çelik kompensatörlü
- Bakımsız tip starter aküsü
- Motor blok suyu ısıtıcısı
- 1500 d/dk motor devri

ALTERNATÖR

- IP23 Koruma sınıfı
- H izolasyon sınıfı
- 50 Hz frekans
- 4 kutuplu fırçasız senkron tip alternatör
- Otomatik voltaj regülatörlü (AVR)
- 400/230V A.C. çıkış voltajı- 1500 d/dk

KABİN VE ŞASE

- Kolay kaldırma ve taşımaya elverişli tasarım
- Ses izolasyonu ile donatılmış kabin
- Kolay sökülebilir somun – civata sistemi ile modüler kabin tasarımı
- Kilitlenebilir kabin kapakları
- Şeffaf pencere ile kontrol panosu izleyebilme
- Dış etkenlere karşı korumalı elektrostatik toz boyalı
- Acil stop butonlu
- Şase içerisinde yakıt deposu
- Motor ile şase ve şase ile zemin arasında titreşim önleyici takozlar

OPSİYONEL DONANIMLAR

- Termik manyetik şalter (otomatik modeller için)
- Ses izolasyon kabini
- Römorka monteli jeneratör seti
- Otomatik yakıt dolun sistemi
- Senkronizasyon panosu
- 3 kutuplu / 4 kutuplu güç transfer panosu
- Yakıt ısıtıcısı, Yağ ısıtıcısı
- Harici yakıt tankı ve otomatik yakıt dolun sistemi
- Yakıt – su ayırıcı separatör filtre
- Bilgisayar kontrollü uzaktan izleme ve kontrol kumanda panosu

MODEL				FR 35	FR 44	FR 50	FR 60	FR 77
GRUP		Standby	kVA	35	44	50	60	77
			kW	28	35.2	40	48	61.6
		Prime	kVA	31.8	40	45.5	54.5	70
			kW	25.4	32	36.4	43.6	56
	Sürekli Akım		A	45.8	57.6	65.5	78.5	100.8
MOTOR	Motor			FULL				
	Motor Modeli			K4100-D	K4100-ZD	WD100-45	D4105-ZD	D4105-İZLD
	Silindir Sayısı ve Tip			4 Sıralı				
	Enjeksiyon ve Sistem Tipi			Direkt				
	Sıkıştırma Oranı			19 : 1	19 : 1	19 : 1	17 : 1	16 : 1
	Çap		mm	100	100	100	105	105
	Strok		mm	115	115	115	115	115
	Silindir Hacmi		lt	3.61	3.61	3.61	3.93	3.93
	Hava Emiş			Doğal Emiş	Turboşarj			Turboşarj Intercooled
	Devir Sayısı		d/dk	1500				
	Yağ Kapasitesi		lt	13	13	13	13	15
	Standby Güç		kW / hp	34 / 45,6	44 / 59	49.5 / 66.3	61,6 / 82,5	72,6 / 97,3
	Prime Güç		kW / hp	31 / 41,5	40 / 53.6	45 / 60.3	56 / 75	66 / 88.4
	Kullanılan Yakıt Tipi			Euro Dizel				
	Governör Sistemi			Mekanik				
	Soğutma Metodu			Su Soğutmalı				
	Soğutma Sıvı Kapasitesi		lt	15	15	15	18	20
	Yakıt Tüketimi	TAM YÜKTE (lt)		9	12.2	13	14.5	17.5
		%75 YÜKTE (lt)		6.5	9.1	9.8	11	15.2
		%50 YÜKTE (lt)		4.7	6.4	6.5	7.6	9
ALTERNATÖR	Frekans		Hz	50				
	Voltaaj		V	400				
	Faz			3				
	Voltaaj Regülasyonu			±1%				
	Yalıtım Sınıfı			H				
	Koruma Sınıfı			IP23				
	Güç Faktörü		Cos	0.8				
ÖLÇÜLER	Ağırlık Kabinli (Kabinsiz)		kg	860 (700)	895 (770)	990 (820)	1100 (900)	1180 (990)
	En Kabinli (Kabinsiz)		mm	900 (900)	900 (900)	950 (950)	1000 (1000)	1000 (1000)
	Boy Kabinli (Kabinsiz)		mm	2200 (1850)	2200 (1850)	2300 (1900)	2400 (2000)	2400 (2000)
	Yükseklik Kabinli (Kabinsiz)		mm	1470 (1560)	1470 (1560)	1520 (1660)	1600 (1750)	1600 (1750)
	Yakıt Tankı Kapasitesi		lt	125	125	140	170	170

MODEL				FR 94	FR 110	FR 125	FR 150	FR 175
GRUP		Standby	kVA	94	110	125	150	175
			kW	75.2	88	100	120	140
		Prime	kVA	85.4	100	113	136	160
			kW	68.3	80	90	108	128
	Sürekli Akım		A	122.9	144	163	196	230.4
MOTOR	Motor			FULL				
	Motor Modeli			R4105-IZLD	R6105-ZD	R6105-ZLD	R6105-AZLD	R6105-IZLD
	Silindir Sayısı ve Tip			4 Sıralı	6 Sıralı			
	Enjeksiyon ve Sistem Tipi			Direkt				
	Sıkıştırma Oranı			16 : 1	16 : 1	16 : 1	16 : 1	16 : 1
	Çap		mm	105				
	Strok		mm	125	130	130	130	135
	Silindir Hacmi		lt	4.33	6.49	6.49	6.49	7.1
	Hava Emiş			Turboşarj Intercooled	Turboşarj		Turboşarj Intercooled	
	Devir Sayısı		d/dk	1500				
	Yağ Kapasitesi		lt	15	18	18	18	18
	Standby Güç		kW / hp	87 / 116	102 / 137	114 / 153	134 / 179	155 / 207
	Prime Güç		kW / hp	79 / 106	92,7 / 124	104 / 139	122 / 163	141 / 189
	Kullanılan Yakıt Tipi			Euro Dizel				
	Governör Sistemi			Mekanik				
	Soğutma Metodu			Su Soğutmalı				
	Soğutma Sıvı Kapasitesi		lt	23	23	23	23	25
	Yakıt Tüketimi	TAM YÜKTE (lt)		19.1	22.2	25.6	31	33.5
		%75 YÜKTE (lt)		15	16.7	19.2	23.3	25.2
		%50 YÜKTE (lt)		13	11.1	12.8	15.5	17
ALTERNATÖR	Frekans		Hz	50				
	Voltaj		V	400				
	Faz			3				
	Voltaj Regülasyonu			±1%				
	Yalıtım Sınıfı			H				
	Koruma Sınıfı			IP23				
	Güç Faktörü		Cos	0.8				
ÖLÇÜLER	Ağırlık Kabinli (Kabinsiz)		kg	1250 (1050)	1496 (1230)	1540 (1290)	1595 (1350)	1660 (1410)
	En Kabinli (Kabinsiz)		mm	1000 (1000)	1000 (1000)	1000 (1000)	1000 (1000)	1000 (1000)
	Boy Kabinli (Kabinsiz)		mm	2800 (2350)	3150 (2550)	3150 (2550)	3150 (2550)	3150 (2550)
	Yükseklik Kabinli (Kabinsiz)		mm	1810 (1900)	1810 (1900)	1810 (1900)	1810 (1900)	1810 (1900)
	Yakıt Tankı Kapasitesi		lt	195	220	220	220	220

Benzinli ve Dizel

Portatif Jeneratörler





	Kullanılan Ürün	Güç (W)
	Televizyon	400
	Televizyon LCD	650
	Buzdolabı	1.000
	Fırın	3.000
	Bulaşık Makinesi	2.000
	Çamaşır Makinesi (A++ enerji sınıfı)	2.800
	Çamaşır Kurutucu (Isıticılı)	3.000
	Elektrikli (Isıticılı)	2.000
	Ütü	2.400
	Elektrikli Süpürge	3.000
	Kahve Makinesi	1.000
	Derin Dondurucu	1.000
	Bilgisayar	700

	Kullanılan Ürün	Güç (W)
	LapTop	150
	Klima (A++ enerji sınıfı)	2.000
	Ses Sistemi	500
	Saç Kurutma Makinesi	2.500
	Vantilatör	400
	Kombi	170
	Güvenlik Sistemi	1.000
	Ampul (Floresan)	150
	Tasarruflu Ampul	20
	Endüstriyel Üretim Makinası 1 Hp	1.500
	Kuyu Pompası (1Hp)	1.500
	Matkap	1.000

NOT: Bu güç değerleri referans amaçlıdır, gerçek güç ihtiyacınız için güç keşfi yaptırmamız önerilir.

Benzinli ve Dizel

FGL3500L



JENERATÖR			
Maks. Güç	kW / kVA	2.8 / 3.5	
Sürekli Güç	kW / kVA	2.5 / 3.12	
Sürekli Çıkış Amperi	(A)	10.8	
Faz Sayısı		1 (Monofaze)	
Çıkış Voltajı	(V)	230	
MOTOR			
Çalıştırma Şekli		İpli	
Yakıt Depo Kapasite	(lt)	17	
Yakıt Tüketimi	(lt/saat)	1.3	
Yağ Kapasitesi	(lt)	0.6	
ÖLÇÜLER			
Ses Seviyesi	(dBA-7m)	68	
Ağırlık	kg	46	
Boyutlar (UxGxY)	(mm)	620x470x530	

FGL3500LE



JENERATÖR			
Maks. Güç	kW / kVA	2.8 / 3.5	
Sürekli Güç	kW / kVA	2.5 / 3.12	
Sürekli Çıkış Amperi	(A)	10.8	
Faz Sayısı		1 (Monofaze)	
Çıkış Voltajı	(V)	230	
MOTOR			
Çalıştırma Şekli		İpli / Marşlı	
Yakıt Depo Kapasite	(lt)	17	
Yakıt Tüketimi	(lt/saat)	1.3	
Yağ Kapasitesi	(lt)	0.6	
ÖLÇÜLER			
Ses Seviyesi	(dBA-7m)	68	
Ağırlık	kg	50	
Boyutlar (UxGxY)	(mm)	620x470x530	

FGL5000LE



JENERATÖR			
Maks. Güç	kW / kVA	3.8 / 4.75	
Sürekli Güç	kW / kVA	3.5 / 4.38	
Sürekli Çıkış Amperi	(A)	15.2	
Faz Sayısı		1 (Monofaze)	
Çıkış Voltajı	(V)	230	
MOTOR			
Çalıştırma Şekli		İpli / Marşlı	
Yakıt Depo Kapasite	(lt)	17	
Yakıt Tüketimi	(lt/saat)	1.3	
Yağ Kapasitesi	(lt)	0.6	
ÖLÇÜLER			
Ses Seviyesi	(dBA-7m)	72	
Ağırlık	kg	54	
Boyutlar (UxGxY)	(mm)	620x470x530	

FGL8000LE



JENERATÖR			
Maks. Güç	kW / kVA	6.5 / 8.1	
Sürekli Güç	kW / kVA	6 / 7.5	
Sürekli Çıkış Amperi	(A)	25.5	
Faz Sayısı		1 (Monofaze)	
Çıkış Voltajı	(V)	230	
MOTOR			
Çalıştırma Şekli		İpli / Marşlı	
Yakıt Depo Kapasite	(lt)	28	
Yakıt Tüketimi	(lt/saat)	2.6	
Yağ Kapasitesi	(lt)	1.1	
ÖLÇÜLER			
Ses Seviyesi	(dBA-7m)	75	
Ağırlık	kg	78	
Boyutlar (UxGxY)	(mm)	720x530x610	

FGL8000LE3



JENERATÖR			
Maks. Güç	kW / kVA	6.5 / 8.1	
Sürekli Güç	kW / kVA	6 / 7.5	
Sürekli Çıkış Amperi	(A)	10.8	
Faz Sayısı		3 (Trifaze)	
Çıkış Voltajı	(V)	230 / 400	
MOTOR			
Çalıştırma Şekli		İpli / Marşlı	
Yakıt Depo Kapasite	(lt)	28	
Yakıt Tüketimi	(lt/saat)	2.6	
Yağ Kapasitesi	(lt)	1.1	
ÖLÇÜLER			
Ses Seviyesi	(dBA-7m)	75	
Ağırlık	kg	78	
Boyutlar (UxGxY)	(mm)	720x530x610	

FGL10000LE



JENERATÖR			
Maks. Güç	kW / kVA	8 / 10	
Sürekli Güç	kW / kVA	7.5 / 9.4	
Sürekli Çıkış Amperi	(A)	32.6	
Faz Sayısı		1 (Monofaze)	
Çıkış Voltajı	(V)	230	
MOTOR			
Çalıştırma Şekli		İpli / Marşlı	
Yakıt Depo Kapasite	(lt)	28	
Yakıt Tüketimi	(lt/saat)	3	
Yağ Kapasitesi	(lt)	1.3	
ÖLÇÜLER			
Ses Seviyesi	(dBA-7m)	75	
Ağırlık	kg	87	
Boyutlar (UxGxY)	(mm)	720x530x610	

FGL10000LE3



JENERATÖR			
Maks. Güç	kW / kVA	8 / 10	
Sürekli Güç	kW / kVA	7.5 / 9.4	
Sürekli Çıkış Amperi	(A)	13.5	
Faz Sayısı		3 (Trifaze)	
Çıkış Voltajı	(V)	230 / 400	
MOTOR			
Çalıştırma Şekli		İpli / Marşlı	
Yakıt Depo Kapasite	(lt)	28	
Yakıt Tüketimi	(lt/saat)	3	
Yağ Kapasitesi	(lt)	1.3	
ÖLÇÜLER			
Ses Seviyesi	(dBA-7m)	75	
Ağırlık	kg	87	
Boyutlar (UxGxY)	(mm)	720x530x610	



FDL6500LE



JENERATÖR			
Maks. Güç	kW / kVA	5 / 6.2	
Sürekli Güç	kW / kVA	4.5 / 5.6	
Sürekli Çıkış Amperi	(A)	19.6	
Faz Sayısı		1 (Monofaze)	
Çıkış Voltajı	(V)	230	
MOTOR			
Çalıştırma Şekli		İpli / Marşlı	
Yakıt Depo Kapasite	(lt)	12.5	
Yakıt Tüketimi	(lt/saat)	1.6	
Yağ Kapasitesi	(lt)	1.65	
ÖLÇÜLER			
Ses Seviyesi	(dBA-7m)	82	
Ağırlık	kg	112	
Boyutlar (UxGxY)	(mm)	800x520x600	

FDL6500LE3



JENERATÖR			
Maks. Güç	kW / kVA	5 / 6.2	
Sürekli Güç	kW / kVA	4.5 / 5.6	
Sürekli Çıkış Amperi	(A)	8	
Faz Sayısı		3 (Trifaze)	
Çıkış Voltajı	(V)	230 / 400	
MOTOR			
Çalıştırma Şekli		İpli / Marşlı	
Yakıt Depo Kapasite	(lt)	12.5	
Yakıt Tüketimi	(lt/saat)	1.6	
Yağ Kapasitesi	(lt)	1.65	
ÖLÇÜLER			
Ses Seviyesi	(dBA-7m)	82	
Ağırlık	kg	112	
Boyutlar (UxGxY)	(mm)	800x520x600	

FDL9000LE



JENERATÖR			
Maks. Güç	kW / kVA	6.8 / 8.5	
Sürekli Güç	kW / kVA	6.3 / 7.9	
Sürekli Çıkış Amperi	(A)	27.4	
Faz Sayısı		1 (Monofaze)	
Çıkış Voltajı	(V)	230	
MOTOR			
Çalıştırma Şekli		İpli / Marşlı	
Yakıt Depo Kapasite	(lt)	12.5	
Yakıt Tüketimi	(lt/saat)	2	
Yağ Kapasitesi	(lt)	1.65	
ÖLÇÜLER			
Ses Seviyesi	(dBA-7m)	86	
Ağırlık	kg	126	
Boyutlar (UxGxY)	(mm)	800x520x600	

FDL9000LE3



JENERATÖR			
Maks. Güç	kW / kVA	6.8 / 8.5	
Sürekli Güç	kW / kVA	6.3 / 7.9	
Sürekli Çıkış Amperi	(A)	11.4	
Faz Sayısı		3 (Trifaze)	
Çıkış Voltajı	(V)	230 / 400	
MOTOR			
Çalıştırma Şekli		İpli / Marşlı	
Yakıt Depo Kapasite	(lt)	12.5	
Yakıt Tüketimi	(lt/saat)	2	
Yağ Kapasitesi	(lt)	1.65	
ÖLÇÜLER			
Ses Seviyesi	(dBA-7m)	86	
Ağırlık	kg	126	
Boyutlar (UxGxY)	(mm)	800x520x600	

FDL9000SC



JENERATÖR			
Maks. Güç	kW / kVA	6.8 / 8.5	
Sürekli Güç	kW / kVA	6.3 / 7.9	
Sürekli Çıkış Amperi	(A)	27.4	
Faz Sayısı		1 (Monofaze)	
Çıkış Voltajı	(V)	230	
MOTOR			
Çalıştırma Şekli		Marşlı	
Yakıt Depo Kapasite	(lt)	25	
Yakıt Tüketimi	(lt/saat)	2	
Yağ Kapasitesi	(lt)	1.65	
ÖLÇÜLER			
Ses Seviyesi	(dBA-7m)	71	
Ağırlık	kg	160	
Boyutlar (UxGxY)	(mm)	900x520x700	

FDL9000SC3



JENERATÖR			
Maks. Güç	kW / kVA	6.8 / 8.5	
Sürekli Güç	kW / kVA	6.3 / 7.9	
Sürekli Çıkış Amperi	(A)	11.4	
Faz Sayısı		3 (Trifaze)	
Çıkış Voltajı	(V)	230 / 400	
MOTOR			
Çalıştırma Şekli		Marşlı	
Yakıt Depo Kapasite	(lt)	25	
Yakıt Tüketimi	(lt/saat)	2	
Yağ Kapasitesi	(lt)	1.65	
ÖLÇÜLER			
Ses Seviyesi	(dBA-7m)	71	
Ağırlık	kg	160	
Boyutlar (UxGxY)	(mm)	900x520x700	

FDL13500SE



JENERATÖR			
Maks. Güç	kW / kVA	11 / 13.75	
Sürekli Güç	kW / kVA	10 / 12.5	
Sürekli Çıkış Amperi	(A)	43	
Faz Sayısı		1 (Monofaze)	
Çıkış Voltajı	(V)	230	
MOTOR			
Çalıştırma Şekli		Marşlı	
Yakıt Depo Kapasite	(lt)	25	
Yakıt Tüketimi	(lt/saat)	3.5	
Yağ Kapasitesi	(lt)	3	
ÖLÇÜLER			
Ses Seviyesi	(dBA-7m)	83	
Ağırlık	kg	190	
Boyutlar (UxGxY)	(mm)	910x578x668	

FDL13500SE3



JENERATÖR			
Maks. Güç	kW / kVA	11 / 13.75	
Sürekli Güç	kW / kVA	10 / 12.5	
Sürekli Çıkış Amperi	(A)	18	
Faz Sayısı		3 (Trifaze)	
Çıkış Voltajı	(V)	230 / 400	
MOTOR			
Çalıştırma Şekli		Marşlı	
Yakıt Depo Kapasite	(lt)	25	
Yakıt Tüketimi	(lt/saat)	3.5	
Yağ Kapasitesi	(lt)	3	
ÖLÇÜLER			
Ses Seviyesi	(dBA-7m)	83	
Ağırlık	kg	190	
Boyutlar (UxGxY)	(mm)	910x578x668	

FDL13500SC



JENERATÖR			
Maks. Güç	kW / kVA	11 / 13.75	
Sürekli Güç	kW / kVA	10 / 12.5	
Sürekli Çıkış Amperi	(A)	43	
Faz Sayısı		1 (Monofaze)	
Çıkış Voltajı	(V)	230	
MOTOR			
Çalıştırma Şekli		Marşlı	
Yakıt Depo Kapasite	(lt)	55	
Yakıt Tüketimi	(lt/saat)	3.5	
Yağ Kapasitesi	(lt)	3	
ÖLÇÜLER			
Ses Seviyesi	(dBA-7m)	69	
Ağırlık	kg	295	
Boyutlar (UxGxY)	(mm)	1160x675x945	

FDL13500SC3



JENERATÖR			
Maks. Güç	kW / kVA	11 / 13.75	
Sürekli Güç	kW / kVA	10 / 12.5	
Sürekli Çıkış Amperi	(A)	18	
Faz Sayısı		3 (Trifaze)	
Çıkış Voltajı	(V)	230 / 400	
MOTOR			
Çalıştırma Şekli		Marşlı	
Yakıt Depo Kapasite	(lt)	55	
Yakıt Tüketimi	(lt/saat)	3.5	
Yağ Kapasitesi	(lt)	3	
ÖLÇÜLER			
Ses Seviyesi	(dBA-7m)	69	
Ağırlık	kg	295	
Boyutlar (UxGxY)	(mm)	1160x675x945	

FDL16500SC



JENERATÖR			
Maks. Güç	kW / kVA	13 / 16.25	
Sürekli Güç	kW / kVA	12 / 15	
Sürekli Çıkış Amperi	(A)	52	
Faz Sayısı		1 (Monofaze)	
Çıkış Voltajı	(V)	230	
MOTOR			
Çalıştırma Şekli		Marşlı	
Yakıt Depo Kapasite	(lt)	50	
Yakıt Tüketimi	(lt/saat)	4	
Yağ Kapasitesi	(lt)	3	
ÖLÇÜLER			
Ses Seviyesi	(dBA-7m)	85	
Ağırlık	kg	295	
Boyutlar (UxGxY)	(mm)	1145x750x975	

FDL16500SC3



JENERATÖR			
Maks. Güç	kW / kVA	13 / 16.25	
Sürekli Güç	kW / kVA	12 / 15	
Sürekli Çıkış Amperi	(A)	21.7	
Faz Sayısı		3 (Trifaze)	
Çıkış Voltajı	(V)	230 / 400	
MOTOR			
Çalıştırma Şekli		Marşlı	
Yakıt Depo Kapasite	(lt)	50	
Yakıt Tüketimi	(lt/saat)	4	
Yağ Kapasitesi	(lt)	3	
ÖLÇÜLER			
Ses Seviyesi	(dBA-7m)	85	
Ağırlık	kg	297	
Boyutlar (UxGxY)	(mm)	1145x750x975	

FDL16500SE



JENERATÖR			
Maks. Güç	kW / kVA	13 / 16.25	
Sürekli Güç	kW / kVA	12 / 15	
Sürekli Çıkış Amperi	(A)	52	
Faz Sayısı		1 (Monofaze)	
Çıkış Voltajı	(V)	230	
MOTOR			
Çalıştırma Şekli		Marşlı	
Yakıt Depo Kapasite	(lt)	50	
Yakıt Tüketimi	(lt/saat)	4	
Yağ Kapasitesi	(lt)	3	
ÖLÇÜLER			
Ses Seviyesi	(dBA-7m)	85	
Ağırlık	kg	195	
Boyutlar (UxGxY)	(mm)	925x590x800	

FDL16500SE3



JENERATÖR			
Maks. Güç	kW / kVA	13 / 16.25	
Sürekli Güç	kW / kVA	12 / 15	
Sürekli Çıkış Amperi	(A)	21.7	
Faz Sayısı		3 (Trifaze)	
Çıkış Voltajı	(V)	230 / 400	
MOTOR			
Çalıştırma Şekli		Marşlı	
Yakıt Depo Kapasite	(lt)	50	
Yakıt Tüketimi	(lt/saat)	4	
Yağ Kapasitesi	(lt)	3	
ÖLÇÜLER			
Ses Seviyesi	(dBA-7m)	85	
Ağırlık	kg	197	
Boyutlar (UxGxY)	(mm)	925x590x800	

Jeneratör Kullanımında Dikkat Edilmesi Gerekenler

- Jeneratör satın almadan önce mutlaka güç tespiti yaptırın.
- Jeneratörünüzü çalıştırmadan önce yakıt seviyesini kontrol edin.
- Yağ seviyesi ve hava filtresini kontrol edin. Jeneratörünüzü kesinlikle yağsız veya düşük yağ seviyesinde çalıştırmayı denemeyin.
- Jeneratörünüzü evinizin / ofisinizin içinde ya da herhangi bir kapalı ortamlarda kesinlikle çalıştırmayın. Jeneratör egzozundan çıkan gaz zehirli olup insan sağlığı için tehlikelidir.
- Portatif jeneratörlerde jeneratörünüzün fişini doğrudan evdeki prizlere takmayın. Mutlaka kutup değiştirici şalter kullanın.
- Jeneratörünüzü parlayıcı ve yanıcı maddeler ile ocak, fırın, ısıtıcı gibi cihazlardan da uzak tutun.
- Elinizde herhangi bir yanıcı madde ile jeneratöre yaklaşmayın.
- Jeneratör çalışırken motor, egzoz gibi sıcak akşamlara dokunmayın.
- Kullanım ve montaj kitapçığında belirtilen periyodik bakım talimatlarına kesinlikle uyun
- Portatif jeneratörünüzü elektrik kesintisi olmasa bile belli periyotlarda 10-15 dk çalıştırın. Dizel jeneratörlerinizi mutlaka yetkili servisler ile yıllık periyodik bakım anlaşması sağlayın.
- Jeneratörünüze yakın bir yerde mutlaka yangın söndürücü bulundurun.
- Enerji aktarım kablolarını düzenli kontrol edin, yıpranmış, eskimiş kablolar varsa mutlaka değiştirin.
- Jeneratörünüzle ilgili bir problem ile karşılaştığınızda mutlaka yetkili servise danışın.

D 300

İnternet Tabanlı Yeni Nesil Jeneratör Kontrol Cihazı



ÖZELLİKLER

- Dizel ve gaz jeneratörü desteği
- Dual jeneratör desteği, eşit yaşlandırma
- Çoklu nominal şart tanımları
- 400Hz jeneratör desteği
- Kontaktör ve motorlu şalter sürme
- 400xölçüm değerli olay kaydı
- İnce hız ayarı (bazı ECU'ler)
- 4 çeyrek enerji sayaçları
- Tüm parametreler ön panelden değiştirilebilir
- Otomatik yakıt pompa kontrolü
- Şebeke enerji sayaçları
- 3 seviyeli program şifresi
- Korumalar iptal özelliği
- Yakıt dolun sayacı
- 128x64 piksel grafik LCD
- Aşırı güç koruması
- Yakıt tüketim sayacı
- Dil yükleme
- Ters güç koruması
- Modem dignostik sayfası
- Akım-gerilim dalga şekli
- Aşırı akım IDMT koruması
- USB, RS-232 ve GPRS üzerinden parametre ayarı
- Akım-gerilim harmonik analiz
- Yük atma, dummy load
- 16 Amp / 250V ŞK / JK çıkışları

- Çoklu yük atma programları
- Ücretsiz konfigürasyon yazılımı
- 8 adet programlı dijital giriş
- Akım dengesizliği koruması
- SMS ile kumanda imkanı
- 6 adet programlı dijital çıkış
- Gerilim dengesizliği koruması
- Merkezi izlemeye hazır
- 3 adet programlı analog giriş
- Yakıt dolun ve çalınma alarmları
- Mobil jeneratör desteği
- CANBUS-J1939 & MPU girişi
- Pil destekli gerçek zaman saati
- Otomatik GSM konum belirleme
- 3 adet programlı servis alarmı
- Rölanlı devir kontrolü
- GPS bağlantısı (RS232)
- Çoklu otomatik test programı
- Akü şarj çalışması
- USB üzerinden yazılım atma
- Haftalık çalışma programı
- Savaş modu desteği
- IP65 koruma (conta ile)

ÖLÇÜMLER

- Şebeke & Jeneratör FN/FF gerilimleri
- Şebeke & Jeneratör frekansı
- Şebeke & Jeneratör faz akımları
- Şebeke & Jeneratör nötr akımlar
- Şebeke & Jeneratör, faz ve toplam kW, kVA, kVAr, cos
- Motor Devri
- Akü Voltajı

FONKSİYONLAR

- AMF Cihazı
- ATS Cihazı
- Uzak Çalıştırma Cihazı
- Manuel Çalıştırma Cihazı
- Motor Kontrol Cihazı
- Uzak İzleme Paneli

HABERLEŞME

- USB Device
- J1939-CANBUS
- GSM aracılığı ile konum belirleme
- İnternet merkezi izleme
- SMS mesaj gönderme
- E-mail gönderme
- Ücretsiz yazılım: Rainbow Plus
- Modbus RTU (2400-57600baud)
- Modbus TCP/IP

Jeneratör Sözlüğü



Trifaze Jeneratör

Türkiye şartlarında 230/400 Volt çıkışlı 3 faz bir nötrden oluşan faz-faz arası 400 V ve faz- nötr arası 230 Volt olan jeneratördür.

Monofaze Jeneratör

Bir faz ve bir nötr çıkışı olan jeneratörlerdir. Çıkış voltajı Avrupa ve Türkiye için 220 Volt'dur.

Kontaktör

Otomatik transfer panosu içerisinde elektrik enerjisi transferinde kullanılan şalterdir.

Kilowatt

1000 watt 1 kW 'a eşittir.

Volt

Faz- nötr veya faz- faz arasındaki potansiyel farkı veya elektron akımına etken olan elektriksel basınç.

kVA

Kilo -Volt- Amper. Jeneratörlerin anma gücüdür.

Amper (A)

Akım şiddeti ölçü birimidir. Bir tel kesitinden birim zamanda geçen elektron sayısını ifade eder.

Jeneratör Anma Değeri

Jeneratörün standby, prime veya sürekli gücünün kVA değeri üzerinden anılmasıdır.

Alternatif Akım (A.C)

Sabit manyetik alana bağlı olarak periyodik sürelerde yönü ve manyetik şiddeti (akım şiddeti) değişen akımdır.

Doğru Akım (DC)

Sabit bir manyetik alana sahip tek yönde akan bir elektrik devresidir.

Alternatör

Mekanik enerjiyi elektrik enerjisine çeviren cihazlardır. Bir tahrik makinesi tarafından döndürülür.

Amper Saat

Akünün saat birimi esasına göre vereceği akıma dayanacağı süredir.

Akü Şarj Redresörü

Aküyü şarj etmede kullanılan apanıdır.

Frekans (Hz)

Birim zamanda meydana gelen sinüs dalga sayısıdır.

Governör

Motor hızını mekanik veya elektronik olarak kontrol eden aksamdır.

Beygir Gücü (Hp)

Mekanik veya elektrik güç ölçme birimidir. 1 Hp= 0.746 kW'tır.

Manuel Jeneratör

Jeneratörün kullanıcı tarafından harekete geçirilme veya durdurma sistemi ile çalışan jeneratörlerdir.

Otomatik Jeneratör

Elektrik enerjisi kesildiğinde jeneratörün kimsenin yardım ve müdahalesine gerek kalmaksızın kendiliğinden bir mikroişlemci beyin (kontrol ve kumanda paneli) tarafından devreye girmesi ve elektrik geldiğinde ise devreden çıkma özelliğine sahip jeneratördür.

Otomatik Voltaj Regülatörü: (AVR)

Jeneratör voltajını nominal değerde tutmak için gerekli ayarlamaları otomatik olarak yapan statik voltaj ayarlayıcıdır.

Aşırı Yükleme veya Aşırı Yık (Overload)

Jeneratörün çalışmasına engel teşkil edecek şekilde üzerinde yüklenen yükür.

Sürekli Güç (Continuous Power)

Jeneratörün sabit yük altında sürekli çalışma gücüdür.

Prime Güç

Jeneratörün değişken yük altında sürekli çalışma gücüdür

Standby Güç

Sınırlandırılmış zamanda jeneratörün maksimum yükte çalışma özelliğidir. (12 saatlik çalışma süresi içinde azami 1 saat süreyle jeneratör nominal gücünün %10 ve 2 dakika süreyle %20 'sini geçmemelidir).

Jeneratör Devri (Rpm)

Jeneratör grubunun 1 dakikada dönme sayısıdır. Portatif jeneratörler genelde 3000 devir/dk. , dizel jeneratörler 1500 devir/dk. dır.

Portatif Jeneratör

Kullanıcılar tarafından elle taşınabilecek özelliğe sahip jeneratörlerdir. Benzinli yada Dizel yakıtlı çeşitleri mevcuttur.

Kurulu Yük

Jeneratörün kullanılacağı tesisin kurulu yüküdür. Seçilecek jeneratör kapasitesinin en az bu yükü karşılayacak kapasitede olmalıdır.

Otomatik Transfer Panosu (ATS)

Şebeke elektriği kesildiğinde, elektriksel yüklerin jeneratör – şebeke arasında otomatik transferini sağlayan ve ara kesicilerden (şalter veya kontaktör) meydana gelen panodur.

Kumanda Panosu

Jeneratörün gösterge ve kumanda ekipmanlarının bulunduğu panodur

Ses İzolasyon Kabini

Jeneratörü dış etkenlerden koruyan ve jeneratörün ses gürültüsünü izole eden ses izoleli kabinlerdir.

Çevre Yüksekliği (İrtifa)

Jeneratörün kurulacağı yerin deniz seviyesinden olan yüksekliğidir. İrtifa yükseldikçe ortamdaki oksijen miktarı azaldığından motor üreticilerinin belirttiği oranda güç düşümü olur.

Senkron Jeneratör

Birden fazla jeneratörün şebeke yüklerini yük yedekli, yük paylaşımli, arıza yedekli gibi fonksiyonlarını otomatik senkronize eden jeneratör gruplarıdır.

Silindir Çapı (Bore)

Motor silindirinin iç çapıdır.

Strok (Stroke)

Pistonun silindir içinde çıktığı ve indiği en üst ve en alt seviyedir.

Silindir Hacmi

Motor silindirlerinin litre cinsinden toplam hacmini ifade eder.

Sıkıştırma Oranı

Silindire giren havanın silindir hacmine oranla belirli bir seviyede sıkıştırılmasıdır.

Şase - Yakıt Deposu

Metal

NOTES

NOTES

NOTES

